



平成26年12月21日、東九州自動車道「鹿屋串良JCT」～曾於弥五郎IC（17.7km）が開通しました。同時に大隅縦貫道「鹿屋串良JCT」～笠之原IC（6.1km）も開通し、鹿屋まで高速道路が結ばれた歴史的な一日となりました。この開通に至るまでには、約半世紀に及ぶ世代を超えた努力と要望活動がありました。

昭和32年、法律68号国土開発幹線自動車道建設法が制定されました。同法では、北九州市を起点、鹿児島市を終点とする東九州自動車道の建

平成26年

東九州自動車道&大隅縦貫道 曾於弥五郎IC～笠之原IC開通

平成18年に鹿屋市・輝北町・串良町・吾平町が合併して誕生した本市は、令和8年1月1日に市制施行20周年を迎えました。本市の20年の歩みをシリーズでお伝えします。

設け計画され、主たる経過地の一つとして鹿屋市付近が挙げられるなど、鹿屋市に高速道路が繋がるはじめの一步となりました。

昭和41年5月には、東九州自動車道建設促進協議会が発足し、早期建設を要望しました。昭和62年3月、国鉄大隅線が廃止され、ヒト・モノの高速移動及び輸送体系の確保において、高速交通網の整備はより重要度が増大。その後、大隅地域の首長などで構成される大隅総合開発期成会等による国への要望活動が毎年継続して行われたほか、経済団体など多くの関係者が開通に向けて活動し続けました。その結果、平成26年12月に鹿屋まで高速道路が繋がることになりました。

この開通は、本市だけでなく大隅地域全体が望んでいたことであり、開通式には大隅地域のゆるキャラ等も集結し、開通を盛大に祝いました。

かのや Kanoyaの 取扱説明書

鹿屋のギモンにお答えする



市制施行20周年シリーズ⑥ 鹿屋に高速道路が繋がった日



皆さんからの メッセージを募集

広報誌への感想のほか、市へのご意見など多くの情報を、郵送又は二次元コードのご意見フォームからお寄せください。

ご意見の中から抽選で特産品等をプレゼントします。たくさんのご応募お待ちしております！

※掲載時に原稿の一部を手直しする場合もあります。



▲ご意見フォーム

8 9 3 - 8 5 0 1

POST CARD

鹿屋市共栄町20-1
鹿屋市 政策推進課
広報KANOKA「読者のひろば」係 行

お名前／ふりがな

電話番号

ペンネーム ※未記入の場合、イニシャルで掲載します

年齢

ご住所 □□□-□□□□

プレゼント

クイズの答え

要・不要

