

通学路安全対策実施箇所一覧（令和7年度実施分）

【祓川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
1	国道504号	上祓川町8313番地 (交差点)	上祓川町の交差点にある横断歩道の白線が消えており、ドライバーから横断歩道が認識しづらいため危険である。ここでは、児童が登下校によく利用している。	横断歩道の引き直しを検討	公安委員会	令和8年度実施予定
2	国道504号	祓川町4726番地付近	歩道が狭く、木が生い茂っているため見通しが悪い。往来する車のスピードも早く危ない。	継続して除草伐採の実施	県	継続対応中
3	国道504号	上祓川町8475番地 (サンコースタ前)	サンコースタ前の横断歩道の白線が消えており、ドライバーから横断歩道が認識しづらいため危険である。	横断歩道の引き直しを検討 (区画線が識別できないほど摩耗していないため、今年度の実施は見送る)	公安委員会	令和7年度完了
4	国道504号	祓川町4061番地 (nodoka付近)	大園橋の手前とnodoka付近から学校に向かって左側のガードパイプが2ヶ所破損している。	ガードパイプの修繕を検討	県	検討中

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、鹿屋市子育て支援課、教育委員会、小学校

【東原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
5	市道 東原線	東原町5964番地 1 (学校の北東角の交差点)	学校裏門への交差点は、きもつきJAや運送会社所有の大型車等の交通量が非常に多い。また、9割近くの児童が正門を出て、該当の交差点を通過している。しかし、横断歩道がないため子供たちが優先的に渡れない状況にある。子供たちの安全確保のために、ぜひ横断歩道の設置をお願いしたい。	横断歩道の設置基準に基づき調査を実施 現状で横断歩道の設置ができない旨の回答があれば、歩道だまりの設置を検討	公安委員会 市(道路建設課)	検討中 検討中

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、鹿屋市子育て支援課、教育委員会、小学校

【笠野原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
6	市道 笠之原小学校線	笠之原町42-31 (県道550号「笠之原町交差点」から笠野原小方面へ入った最初の十字路付近)	もともと狭い歩道の1ヶ所に街灯と空き家からせり出した生垣があるため、児童が通行するのに妨げとなっている。雨天時は、傘を差したまま通行することができず、傘をすぼめて通行している。車道に避けて通行する児童もいる。	引き続き土地管理者へ伐採要請を行う。また、街灯移設の可否について調査を実施 (管理者へ伐採を要請済。管理者へ街灯移設を要請し移設待ち。)	市(道路建設課)	継続対応中

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【寿小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
7	市道 新川農校線	寿5丁目24-21 (寿小学校 南東側交差点)	住宅の外壁があり、運転手からは死角となっている。ミラーが設置されているが、外壁裏側は、ミラーにも映らない場所(死角)になっている。特に登校時は、寿7・8丁目から登校する児童が多く、とても危険である。外壁裏も確認できるミラーを追加設置していただきたい。	安全確保のため、ラバーボールとロードミラーの新規設置を検討 (ラバーボールとロードミラーの設置完了) 「飛び出し注意」等の看板設置を検討 (飛び出し注意等の看板設置完了)	市(道路建設課) 交通安全協会	令和7年度完了 令和7年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

通学路安全対策実施箇所一覧（令和7年度実施分）

【寿北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
8	市道 台地南北6号線	寿3丁目 (寿北小学校～警察署間の道路)	道幅に対して交通量が多く、離合がしづらい。新しい家も多く、児童の下校時の人数も多い。歩道もなく、車との距離が近い。	片側外側線及びグリーンベルトの設置を検討 (片側外側線及びグリーンベルトの設置完了)	市(道路建設課)	令和7年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【田崎小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
9	市道 東南中央線	川西町3616-12	令和7年3月、下校時において児童が道路を横断中、直進してきた乗用車(写真左側の車と同じ状況)のタイヤで左足背を踏まれる接触事故が起きた。原因は、乗用車の前方不注意によるものであり、交通量が多く同様の事故が起きる可能性が今後も高い。	安全確保のため、ラバーボールの追加を検討 (ラバーボールの設置完了)	市(道路建設課)	令和7年度完了
				停止線及び横断歩道の引き直しを検討	公安委員会	令和8年度実施予定
				学校側による交通安全指導の実施 (学校による交通安全指導の実施)	学校	令和7年度完了
10	市道 東南中央線	川西町3631 (日の出幼稚園前交差点付近)	令和6年11月、児童が登校時において母親と道路を横断中、左折してきた軽乗用車と接触する事故が起きた。原因は、軽自動車の前方不注意によるものだったが、今後も事故が起きる可能性が高い。	安全確保のため、ラバーボールの追加を検討 (ラバーボールの設置完了)	市(道路建設課)	令和7年度完了
				取り締まりの強化を検討 (情報共有し取締りを実施)	公安委員会	令和7年度完了
				「飛び出し注意」等の看板設置を検討 (飛び出し注意等の看板設置完了)	交通安全協会	令和7年度完了
11	市道 田崎小北線	川西町4800	停止線が消えかかっており、一時停止せず、速度を緩めずに進入する車がいる。学校に向かう小・中学生が通行し、また、こぼと保育園の送りで駐停車する車と、本校職員駐車場に進入する車と、人の交差が激しい。今後事故が起きる可能性が高い。	一時停止の設置が難しいことから「クロスマーク」の路面標示及び外側線の設置を検討。 また、ロードミラーの移設を検討 (クロスマーク及び外側線の路面標示設置及びロードミラーの移設完了)	市(道路建設課)	令和7年度完了
12	県道 鹿屋環状線 (県道550号線)	川東町6716 (県道550号付近)	坂道で歩道が非常に狭いエリアがあり、歩道に木が生い茂っている。朝は車の往来が激しく、中高生が自転車勢のあるスピードで降りてくる。小学生は少ないが、小・中・高校生の通学路になっており、人・自転車・車が多いため要注意な箇所である。	継続して除草伐採の実施	県	検討中

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【西原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
13	市道 古前城線	新生町13-17 (十字路の横断歩道の信号を待つ場所)	交通量が多く、児童の通行も多い。信号を待つ場所が狭い上にガードレールなどもほとんどないため接触事故等が心配である。	ガードパイプの設置を検討 (ガードパイプの設置完了)	市(道路建設課)	令和7年度完了
				歩行者用止まれ表示の設置を検討	学校	検討中

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

通学路安全対策実施箇所一覧（令和7年度実施分）

【西原台小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
14	国道269号	国道269号 (県教職員近く交差点)	国道269号、県教職員住宅近くの交差点の横断歩道が薄くなっており、ほぼ見えない状況である。通学路としても使用している。交通量も多く制限速度も50kmと速いためペイントの塗り直しが必要である。	横断歩道の引き直しを検討 (横断歩道の引き直し完了)	公安委員会	令和7年度完了
15	市道 西原今坂線	今坂公民館前 (県道550号線、今坂バス停付近から西原台小付近へつながる道)	今坂公民館前T字路。県道550号線、今坂バス停近くから西原台小近く今坂公民館につながる道で、登下校時刻の交通量が多い。公民館付近にロードペイントがあるが、横断歩道有り(ダイヤモンド)のペイントが消えているため、塗り直しが必要である。	路面標示の必要性を検討 (交通安全対策「一旦停止」により横断歩道の明示が明確なため、対応不要とする)	公安委員会	令和7年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【花岡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
16	里道	海道町 (旧中塩屋商店と古江パイパスの間の農業用水路)	用水路が深く、大雨の時に満水となり、水が溢れ、道路との境目が分からないこともある。	通学路の見直し要請を行う (極力通学路としての利用を避け、水位の上昇が見られ危険である場合は市へ連絡)	市(農地整備課)	令和7年度完了
				学校側による交通安全指導 (指定通学路への登下校指導の実施)	学校	令和7年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市農地整備課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【野里小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
17	県道鹿屋環状線 (県道550号線)	野里町1169	信号はあるものの、車の通りが多く、車も非常にスピードを上げていることが多い場所である。昨年度、本校児童が車との接触事故あり。大型店舗も建設中であり、今後はさらに車の量が増えることが考えられる。	学校側による交通安全指導の実施 (学校による交通安全指導の実施)	学校	令和7年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【大始良小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
18	市道 横山切小田線	横山町 (和光こども園裏)	倒壊の恐れあり。市役所確認済み。住民と取り壊しの方向で動いている。	空き家所有者への改善対策を指導	市(安全安心課)	継続対応中
19	主要地方道鹿屋高山串良線 (県道73号線)	田淵町 (県道73号線)	工事のため、歩行者道路が非常に狭い。大型車もたくさん通行する。	交差点改良工事着手済み	県	継続対応中

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

通学路安全対策実施箇所一覧（令和7年度実施分）

【南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
20	主要地方道鹿屋高山串良線 (県道73号線) 市道 南小学校東線	南町257-1 (南町郵便局前の交差点)	写真①のAとBのところに停止線がないため、車輛が道路際まで進んでくるため危険である。この道は児童の通学路になっており、早めの対応をお願いしたい。また、写真②にあるとおり、Aからの出口は右側は見通しがきくが左側が全く見えないため、停止線だけでは心許ない。ロードミラーの設置を要望したい。写真①のCのラインが消えかかっており、低学年児童にもはっきり分かるように引き直していただきたい。	路面清掃を行い区画線の引き直しを検討	県	検討中
				「学童注意」の路面標示及び片側外側線の設置を検討 (学童注意及び外側線の路面標示設置完了)	市(道路建設課)	令和7年度完了
21	市道 南楠原線	南町2803-2の住宅が接する道路 (南町集落センターに登る坂道の途中)	通学路の歩道脇の藪から、雑草や落ち葉が押し寄せ、児童は自然と歩道をはみ出して歩いてしまう。白線の内側には側溝の蓋が盛り上がり歩きにくいこともその原因になっている。学校やPTAで対応しようと話題になっているが、小規模のため人数が足りずどうしてもそこまでできない。傾斜がきつく、毎年必ず児童の誰かが転倒をする。斜面からの落下物をせき止める手立てはないものだろうか。併せてガードレール等の設置により歩道を広くはできないだろうか。	除草伐採の検討 (道路管理者にて高木伐採の実施) 定期的な路面清掃の実施の検討 (道路管理者にて路面清掃の実施)	市(道路建設課)	令和7年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿児島警察署、鹿児島交通安全協会、鹿児島市道路建設課、鹿児島市安全安心課、教育委員会、小学校

【西俣小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
22	県道鹿屋環状線 (県道550号線)	萩塚町3001 (県道550号線、せいなんライス前)	児童の通学路であるが、交通量が多い。大型車もよく通る。特に朝夕の交通量が多い。また時速30kmの法定速度を超過している自動車も多いことや大型車が離合する場所になっているため、大変危険である。	路面標示の引き直しを検討	県	検討中
				取り締まりの強化を検討 (情報共有し取締りを実施)	公安委員会	令和7年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿児島警察署、鹿児島交通安全協会、鹿児島市道路建設課、鹿児島市安全安心課、教育委員会、小学校

【高隈小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
23	市道 中道支所線	上高隈町69	側溝の水量も多く、深さもある。特に雨天時には水位が増し、流れも早くなるので危険である。	ガードパイプの設置を検討 (ガードパイプの設置完了)	市(農地整備課)	令和7年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿児島警察署、鹿児島交通安全協会、鹿児島市道路建設課、鹿児島市農地整備課、鹿児島市安全安心課、鹿児島市子育て支援課、教育委員会、小学校

【大黒小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
24	市道 吉ヶ別府大黒線	下高隈町4622 (大黒小学校正門前)	主要地方道高隈串良線から県道下高隈川東線へ抜ける道になっているため、登下校時は特に交通量が多い。道幅が狭く、通行する車のスピードが速く危険である。また、緑と白の歩行者ラインも消えてる。	グリーンベルト及び外側線等の引き直しを検討 (グリーンベルト及び外側線等の引き直し完了)	市(道路建設課)	令和7年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿児島警察署、鹿児島交通安全協会、鹿児島市道路建設課、鹿児島市安全安心課、教育委員会、小学校

通学路安全対策実施箇所一覧（令和7年度実施分）

【輝北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
25	国道504号	ファミリーマート輝北店近く (信号のない横断歩道)	横断歩道の白線が薄くなっている。国道504号で、大きなトラック等もよく通る道である。この横断歩道を渡って登下校する児童もいる。	横断歩道の引き直しを検討	公安委員会	令和8年度実施予定
26	国道504号	輝北町市成の下方基地より少し北に行ったところのグレーチング	狭い歩道で、その歩道内にあるグレーチングがさびており、下にずれていたり危険である。この場所の先（牧之原方向）は歩道拡張の工事をしている。	グレーチングの補修を検討 (グレーチングの補修完了)	県	令和7年度完了
27	市道 堂箒・掘切原線	元鹿児島銀行輝北代理店近くの空き家	・空き家の壁にヒビが入り、敷地内の木に押され変形している。 (ヒビは6～7箇所)	空き家所有者への改善対策を指導	市(安全安心課)	継続対応中

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【串良小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
28	主要地方道鹿屋高山串良線 (県道73号線)	串良町岡崎2110(県道73号線)	ダンプカーが速度を上げて行き来することがある。歩道が狭くなっているところがあり危険である。ガードレールかポールの設置が必要と考える。	ガードレールかポールの設置を検討	県	検討中

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【細山田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
29	国道269号	串良町細山田5183-2 (ファミリーマート串良細山田店付近の国道269号)	先の方が緩やかな下り坂になっており、大雨の時に冠水する。特に広谷交差点付近が多い。国道に繋がる道との交差点で見通しの悪い交差点もある。	側溝清掃の実施を検討	県	検討中

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【上小原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
30	市道 上小裏線	上小原 (上小原小学校北門付近)	車道は細い。ゴミステーションがあり、車両の通行が多い。子供たちは、通学路を通過して、北門に入る際、道路を横断するが、横断歩道がないため、斜め横断する子どももいる。	横断歩道の設置基準に基づき調査を実施 (横断歩道の設置に向けて引き続き調査中)	公安委員会	調査中
31	市道 下方限共心線	上小原 (中野自動車板金塗装工場・おしゃれのまきの付近の交差点)	市道の交通量は多い。また、スピードを出す車両も多い。横断歩道の塗装が薄い。子供たちが歩道側に横断するために待つ場所が狭い。高い塀があり、市道に出るため右折する運転手から子供たちに気づかないことが多い。	ラバーポール及び横断歩道のグリーンベルト設置を検討 (ラバーポール及び横断歩道のグリーンベルト設置完了)	市(道路建設課)	令和7年度完了
				横断歩道の引き直しを検討 (横断歩道の引き直し完了)	公安委員会	令和7年度完了
32	市道 下方限共心線	上小原 (上小原駐在所付近の交差点)	市道の交通量は多い。また、スピードを出す車両も多い。横断歩道の塗装が薄い。子供たちが歩道側に横断するために待つ場所が狭い。高い塀と建物があり、市道に出るため右折する運転手から子供たちに気づかないことが多い。	ラバーポール及び外側線の設置を検討 (ラバーポール及び外側線の設置完了)	市(道路建設課)	令和7年度完了
				横断歩道の引き直しを検討 (横断歩道の引き直し完了)	公安委員会	令和7年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

通学路安全対策実施箇所一覧（令和7年度実施分）

【吾平小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
33	主要地方道鹿屋高山串良線 (県道73号線)	吾平町麓3610 (ふとんのはしぐち セブンイレブン信号 付近)	横断歩道や自動車の停止線などが消えかかっており、停止線を通り過ぎることがあり危険である。また、大通りから右折車や左折車が横断歩道に気づかず、児童の横断時に危険である。	横断歩道の引き直しを検討 (横断歩道の引き直し完了)	公安委員会	令和7年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【鶴峰小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
34	主要地方道鹿屋吾平佐多線 (県道68号線)	吾平町上名の県道 (鹿屋吾平佐多線・県道68号線)	歩道にのりが生えていて、雨天時の歩行は滑りやすく危険である。	継続して歩道清掃の実施	県	継続対応中
35	主要地方道鹿屋吾平佐多線 (県道68号線)	吾平町上名の県道 (鹿屋吾平佐多線県道68号線)	横断歩道の白線が消えかかっているところや薄いところがあって、歩行者や自動車から見えにくく、危険である。	信号機及び横断歩道の廃止等必要性の検討 (廃校による交通規制の見直し)	公安委員会	検討中
36	主要地方道鹿屋吾平佐多線 (県道68号線)	吾平町上名の県道 (鹿屋吾平佐多線・県道68号線)	鶴峰小から田代方面に向かう歩道の見通しが悪い。歩道に竹や木が出てきている。	継続して除草伐採の実施	県	継続対応中
37	市道 石場門前線	吾平町上名の市道 (鶴峰小学校正前から400m進んだところ)	歩道側の斜面に、竹や古木が茂っており、歩道から先が見にくく、危険である。	土地所有者へ伐採要請を行う (道路管理者にて高木伐採の実施) 「スピード落とせ」の路面標示の設置を検討 (スピード落とせの路面標示設置完了)	市(道路建設課)	令和7年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

※ 対策内容の()書きは、令和8年3月31日現在の対応状況

※ は対策完了箇所