

通学路安全対策実施箇所一覧（令和5年度実施分）

【西原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
1	市道 上谷浦線	上谷町20-2、坂道の土手	大雨の際に崩れやすい。舗装してほしい。 (大浦地区PTAから)	伐採及び法面保護の検討	市
2	市道 西原24号線	原口畳店近くの水路	大雨の時に蓋がなく危険。歩車分離のためのガードパイプがあるとよい。 (2丁目東地区PTAから)	水路蓋の設置は困難なため、既存のフェンス改修、外側線及び路面標示の検討	市
				学校側による交通安全指導	学校

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、子育て支援課、教育委員会、小学校

【上小原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
3	市道 十三塚下大迫線	鹿屋市串良町の平和ゴルフ付近の信号のない交差点	交通量が多く、事故が発生している。 一旦停止線がない。 児童の通学路になっており、大変危険である。	交通量調査を行った上で、一時停止規制の検討	公安委員会
4	市道 上小裏線	鹿屋市串良町の上小原小中学校東側の住宅密集地	多くの児童生徒の通学路となっている。 安全確保のため、グリーンベルト及び飛び出し注意看板の設置を増やす。	グリーンベルト等の引き直し検討	市
				「飛び出し注意」等の看板設置を検討	交通安全協会
5	市道 下方限共心線	鹿屋市串良町の十三塚交差点	大雨が降ると、常に冠水する。	道路冠水の調査を行った上で、排水対策の検討	市

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、子育て支援課、教育委員会、小学校

【串良小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
6	県道黒石串良線 (県道519号線)	鹿屋市串良町串良岡崎郵便局から串良商業高校へ行く道	グリーン帯があるはずだが、消えて見えていない。 郵便局近くは道幅も狭く、大型バスも通るので非常に危険である。	グリーンベルト等の引き直し検討	鹿児島県
7	市道 中学校裏線	教頭住宅から中学校へ行く道	木がうっそうと茂っていて、薄暗くなっている。 これまでに不審者や猿がよく出ているので、切ってほしい。	管理者へ伐採要請を行う	市

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、子育て支援課、教育委員会、小学校

通学路安全対策実施箇所一覧（令和5年度実施分）

【細山田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
8	農道 西新町2号線	鹿屋市串良町細山田 細山田小正門から269号までの直線	側溝に蓋をつけていただいたが、蓋と歩道が坂となり、歩道の幅が狭く、行き来する車との安全な間隔を確保することが難しい。 歩道の整備が必要	歩道整備が困難なため、グリーンベルト引き直しの検討	市
9	国道269号	国道269号（広谷・細山田交差点）	交差点の見通しが悪い。大雨のとき冠水する。急な流れになることもある。 排水施設と見通しの確保が必要	学校側による交通安全指導	学校
10	主要地方道高隈串良線 （県道67号線）	県道67号	登校時、細山田ICの乗降車が多く、児童生徒が渡りにくい。 横断歩道の設置が必要	交通量調査を行った上で、横断歩道の新設を検討	公安委員会

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【大黒小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
11	市道 吉ヶ別府大黒線	ハマダ商事から大黒保育園までの市道	登下校時間帯に、車が多く通り、速度超過の車も見られるので危険である。また、道路脇の草が伸びており、登校中の児童の姿が運転手の視界に入りにくい。	「学童注意」等の路面標示の設置を検討 草木等の伐採を検討	市
12	市道 大黒杉堀線	大黒小プール前の道路	大雨の時、冠水して流れも急になるため危険である。 多い時は、正門前の道路も冠水する。	道路冠水の調査を行った上で対策の検討	市

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【高隈小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
13	県道高隈内ヶ迫線 （県道551号線）	県道 高隈内ヶ迫線 高隈信号機～高隈中学校先	車両・大型トラックの交通量が多いにもかかわらず道路幅が狭い。 歩道のない箇所や見通しの悪い所がある。	道路改良の事業着手 草木等の伐採を検討	鹿児島県
14	市道 中道支所線	県道 551 高隈小学校校長宅横～高隈保育園及びそこに繋がる用水路	雨で水かさが増えると、水深・速度とも子供にとっては危険。用水路前に柵はあるが、容易に入れる部分も見受けられる。用水路にはまった方も以前いたという情報がある。現在トラロープで進入不可を促している。	転落防止柵等の設置を検討	市

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

通学路安全対策実施箇所一覧（令和5年度実施分）

【輝北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
15	主要地方道垂水大崎線 (県道72号線)	下平房橋付近	「止まれ」の標識はあるが、停止線が消えており、一時停止しない車が多い。 橋の両端に柵等がなく危険。	停止線等の引き直しを検討	公安委員会
				防護柵の設置を検討	鹿児島県
				防護柵の設置を検討	市
16	国道504号	輝北支所前交差点	横断歩道の白線が薄くなっており、危険。	横断歩道の引き直しを検討	公安委員会
17	県道仮屋宮園線 (県道517号線)	高尾地区公民館前	横断歩道の白線が消え、危険。	横断歩道の引き直しを検討	公安委員会

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【鶴峰小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
18	市道 石場門前線	鹿屋市吾平町鶴峰小学校前の市道	大雨の時、道路が冠水する。 竹や古木が倒れてきそう危険である。	大雨時の水門の開閉要請を検討 管理者へ伐採要請を行う	市
19	主要地方道鹿屋吾平佐多線 (県道68号線)	鹿屋市吾平町鶴峰小学校前の県道	田代方面からの道路が見通しが悪い上、交通量も多い。 また、結構スピードも出していて、信号が変わったときに 止まりきれない車もあり、危険である。	管理者へ伐採要請を行う	鹿児島県

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【吾平小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
20	主要地方道鹿屋高山串良線 (県道73号線)	鹿屋市吾平町麓の鹿屋高山串良線の交差点 (はしぐち布団店・セブンイレブン鹿屋吾平店前)	横断歩道が消えている。	横断歩道の引き直しを検討	公安委員会
21	市道 馬場小路線	鹿屋市吾平町麓362番地あたりの道	竹藪が生い茂っていて暗い。 通学路とわかる標示がほしい。	管理者へ伐採要請を行う	市
				「学童注意」等の路面標示の設置の検討	
				「飛び出し注意」等の看板設置を検討	交通安全協会

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

通学路安全対策実施箇所一覧（令和5年度実施分）

【下名小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
22	農道 池久保原3号線	鹿屋市吾平町下名の歩道	住宅地から学校への通学路で利用児童が多く、車の抜け道となっているため交通量も多い。また、道路自体が狭く、側溝に蓋もないので危険である。	側溝蓋の設置を検討	市
23	市道 川西線	鹿屋市吾平町下名学校正門側の歩道	交通量が多いが、歩道にガードレールが整備されておらず、登下校の際危険である。	ガードレールの設置を検討	市

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【寿小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
24	市道 寿笠之原1号線	鹿屋市寿7丁目から5丁目への通学路	登校時・下校時に児童の通行量に対し、歩道が狭く車両が通行した際の危険度が高い。※児童への指導を行うが、雨天時は地域住民からの苦情が絶えない。	学校側による交通安全指導	学校

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【野里小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
25	県道鹿屋環状線 (県道550号線)	正門近くの道路	大雨が降ると水が側溝からあふれ出し、冠水する。	道路冠水の調査を行った上で、排水対策の検討	鹿児島県
26	県道鹿屋環状線 (県道550号線)	正門横の法面	大雨が降ると土砂が歩道に流れ出す。	法面の土砂流出対策の検討	教育委員会
27	県道鹿屋環状線(県道550号線) 市道 山下大津線	桜花の碑近くの十字路	大雨が降ると近くの崖から大量の土砂が歩道に流れてくる。	管理者へ土砂流出対策の要請を行う	市

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校