

15番 市来 洋志 議員

1 道路整備・道路の安全対策について

- (1) 国道・県道の修繕、除草伐採は、国・県が予算を組み、業者委託によって事業が取り組まれている。本市においては道路維持作業班が修繕、除草伐採等を行っている。本庁と3総合支所に道路維持作業班があると思うが、現状についてどのように考えているか。
- (2) 大幅な修繕以外は本市の道路維持作業班において修繕を行っている。重機や作業機械等はリースでも良いと思うが、新たに充足する考えはないか。
- (3) 市内の通学路の安全対策について、先の議会においての質問も多くあったが、実際現場に立つと危険な箇所が見えてくる。道路が狭小で自動車の離合も難しい通学路、ゾーン30の範囲だが明らかに制限を超えたスピードで走行している自動車が見受けられる。危険な通学路を無くすためにどのような対策が講じられているか具体的に示されたい。

2 畜産クラスター事業の内容について

- (1) 農林水産省において、畜産農家をはじめ、地域の関係事業者が連携・集結し、地域ぐるみで高収益型の畜産を実現するために、畜産クラスターの構築を推進するとしている。本市においても積極的に取り組んでいると思うが、同省が掲げる地域ぐるみで高収益型の畜産体制を構築することができるのか。
- (2) 10月13日の新聞紙面において、「畜産基金、支給遅れ常態化」の文字が新聞の一面に出ていた。内容は、本市で肉牛を育てている畜産農家が、2019年に規模拡大のために申請した補助金が導入されたのが2021年8月だったという畜産クラスター事業における申請であると思うが、あまりにも時間がかかりすぎだと思う。原因はどこにあると思うか。