

# “自転車のみち鹿屋”

team: 本郷百周年  
学校 : 本郷学園



高1: 井上煌平、江刈内隼  
中2: 白石健吾  
中1: 平野武、千葉幹太、小川 瑛広

## テーマ1

「地元に戻りたくなる!!地元じゃなくても住みたくなる!!まちづくり～日本一住みたいまち「鹿屋」の未来をデザイン～」

本郷百周年のコンセプト

# “自転車のみち鹿屋”

---

子供から大人までを貫く自転車健康教育・交通手段

# 本郷学園は今年で創立百周年を迎えました



# プラン概要

---

“**自転車**のまち”にするには

# “自転車のまち”のための3つの柱

- ・短期：自転車教育で、**世代間交流を促進**

**地域住民・専門家**と共に取り組む（**社会学連携**）

- ・中期：**雇用を創出し、地域密着型の産業の推進**

「**地元の一休感**」を創造する

- ・長期：**生活、産業、観光の融合した自転車のまち**

# 我々のプランにおける3つの要素

## 教育目線

- ・学校への授業としての教育
- ・学校への地元の特性の教育
- ・地元住民に対して生涯教育

## 地域目線

- ・自転車の導入への補助
- ・レンタサイクルの導入
- ・生涯教育の実現

## 産業目線

- ・地域特性を生かした産業の創生
- ・地元に戻元ができる産業の創生

# 鹿屋市の現状～自転車保有数・健康面～

全国の自転車保有台数は、平成30年で約6,606万8千台、1世帯当たりの保有台数は1.23台、鹿児島県では、約54万6千台、1世帯当たり0.75台と推計されており、本市では、約3万8千台、1世帯当たり0.75台と推計されます。鹿児島県の1世帯当たりの保有台数は、全国で長崎県、沖縄県に次いで低い水準となっており、都市部の平地面積が少なく坂道が多いといった地域特性が影響しているものと推察されます。

出典:鹿屋市自転車活用推進計画

順位	鹿屋市	
	死 因	死亡率
1位	悪性新生物	312.1
2位	心疾患	162.8
3位	脳血管疾患	128.3
4位	肺炎	107.2
5位	不慮の事故	46.9
6位	老衰	46.9
7位	腎不全	25.8
8位	慢性閉塞性肺疾患	21.1
9位	肝疾患	20.1
10位	自殺	18.2

保有台数が少ない



多くの疾患への効果が、有効・ほぼ確実

参考:鹿屋市HP「鹿屋市保健事業実施(データヘルス)計画」

# 提案根拠.1

---

鹿屋市が令和三年に

## 鹿屋市自転車活用推進計画





を出している

「このような中、本市において健康づくりや自転車事故のない安全・安心な社会の実現、観光振興や地方活性化など、積極的に自転車を活用したまちづくりを推進することを目的として、「鹿屋市自転車活用推進計画」を策定します。」

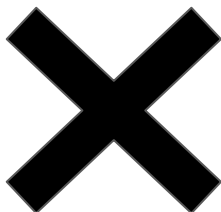
鹿屋市自転車活用推進計画より抜粋



# 提案根拠.2

 01 マトリックスパワータグ UCI	 02 TEAM BRIDGESTONE Cycling UCI
 03 東三工業レーシングチーム UCI	 04 蛸虫ペダル サイクリングチーム
 05 シマノレーシング UCI	 06 CIEL BLEU KANOYA
 07 僧後しまなみ eNShare	 08 EQADS
 09 LEOMO Bellmare Racing Team	 10 イナーム信濃山市
 11 群馬グリフィンレーシングチーム	 12 箱根FIETSクラスアクト
 13 Avenir Yamanashi Yamanakako	 14 Bryton Racing Team
 15 キナンレーシングチーム	

全国に**15**チームしかないJリーグ所属チームのシエルブルー鹿屋



全国で**唯一**の国立体育専科大学の鹿屋体育大学



# 実は自転車を使い易い街になっている

---

しかし「車社会」のままで、活かしきれていない

健康増進につながる自転車の街にしていきたい しかもエコ

→若年層から認知UPを目指す

# 自転車はSDGsにも配慮

---

自転車は**カーボンニュートラル**にも役立つ

カーボンニュートラル＝炭素中和(脱炭素社会は実現した社会のこと)  
温室効果ガスの排出量と吸収量を均衡させること

政府は2020年10月に2050年までに温室効果ガスの排出を  
全体としてゼロを目指すことを宣言した



温室効果ガス排出量＝森林などでの吸収量

# カーボンニュートラルへの取り組み

---

## 企業

- 1:省エネの推進
- 2:再生可能エネルギーへの切り替え
- 3:ネガティブエミッション
- 4:カーボン・オフセット

## 個人

- 1:省エネの推進
- 2:温室効果ガス排出量の少ない公共交通機関の使用
- 3:食品ロスの削減
- 4:ごみの分別処理

# “自転車のまち”のための3つの柱

- ・短期：自転車教育で、**世代間交流を促進**

**地域住民・専門家**と共に取り組む（**社会学連携**）

- ・中期：雇用を創出し、**地域密着型の産業の推進**

- ・長期：生活、産業、観光の融合した**自転車のまち**

## 短期：自転車教育で、世代間交流を促進

---

①地元住民参加可の健康学習会

②総合的な学習時間に自転車教育の導入

③定期的な自転車部への指導・監修

# ①地元住民参加可の健康学習会

---

## 専門家の講演

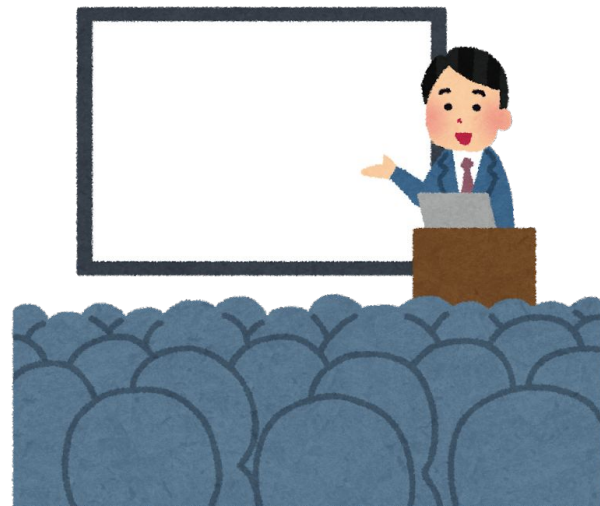
自転車に関する認知度や安全への意識を高めるために、  
専門家に講演をしていただくことで自転車について関心を持ってもらう

例)①山口大貴先生

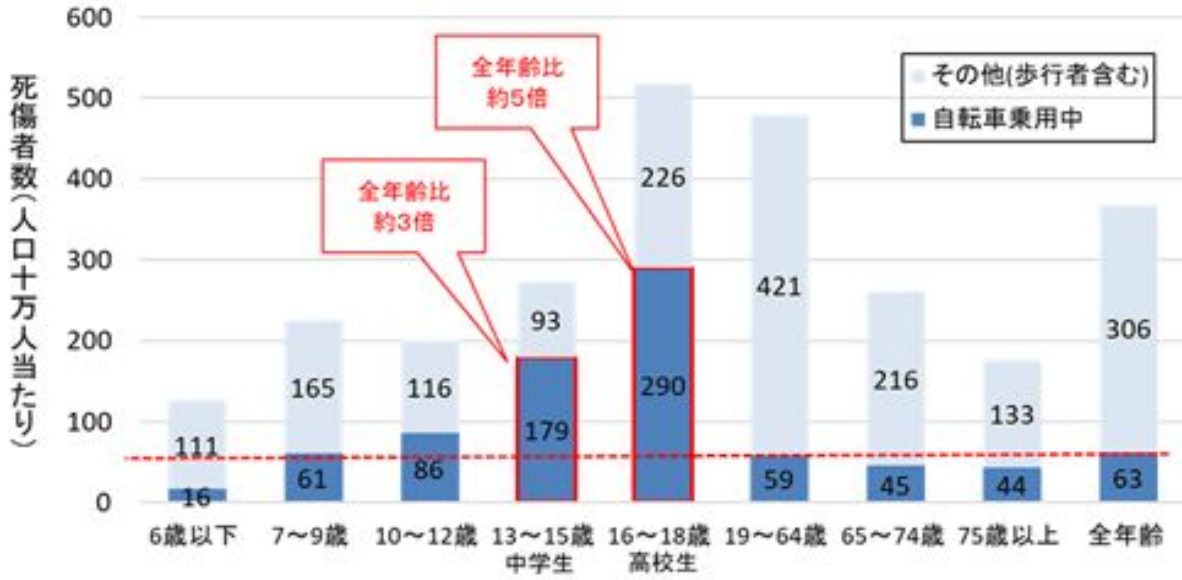
(鹿屋体育大学講師 自転車専門)

②シエルブルー鹿屋の選手

③鹿屋市医師会



# 学生に自転車教育をする理由



出典：国土交通省資料より

つまり...

**学生は事故に遭いやすい！**

出典：国土交通省「自転車利用環境の整備」

内閣府国民アンケート結果



「高校生の56%が  
自転車を利用」  
というデータも

出典：LINEリサーチ



# 地元住民参加可の健康学習会

医療効果の学習（医師会や大学教授等）

地域住民の参加も可能で

現在自転車による医療的効果は社会的にも認められている。

地元も巻き込むことによって、生活の中の自転車の意識を高めていく



共生社会

## ②総合的な学習時間に自転車教育の導入

---

総合的な学習（探究）の時間は、変化の激しい社会に対応して、探究的な見方・考え方を働かせ、横断的・総合的な学習を行うことを通して、よりよく課題を解決し、自己の生き方を考えていくための資質・能力を育成することを目標にしていることから、これからの時代においてますます重要な役割を果たすものである

文部科学省HPより



プロチームや、大学内に競技者がいる地元産業に関わる大人から学ぼうにし、**地元に興味**を持つことができるようにする

つまり... **地元への愛着度を高める！**

### ③定期的な自転車部への指導・監修

---

前例として... **南大隅高校**

が挙げられる

シエルブルー鹿屋との合同練習・指導も行っていて、

実績も十分(全国高等学校総合体育大会・

全国ジュニア自転車競技大会など**優勝**)

つまり、**受け入れる土台はある！！**

鹿屋市内の学校にもシエルブルーの方に

合同練習・指導をしていただく

# “自転車のまち”のための3つの柱

・短期：自転車教育で、世代間交流を促進

・中期：雇用を創出し、地域密着型の産業の推進

「**地元の一休感**」を創造する

・長期：生活、産業、観光の融合した自転車のまち

## 中期：雇用を創出し、地域密着型の産業の推進

---

① 学生間・家庭内での自転車利用を促進

② レンタサイクルの試験的導入

③ 産業の推進

# ① 自転車の利用促進には？(1)

鹿屋市でも多くの市民が利用している

自動車の利用状況は...

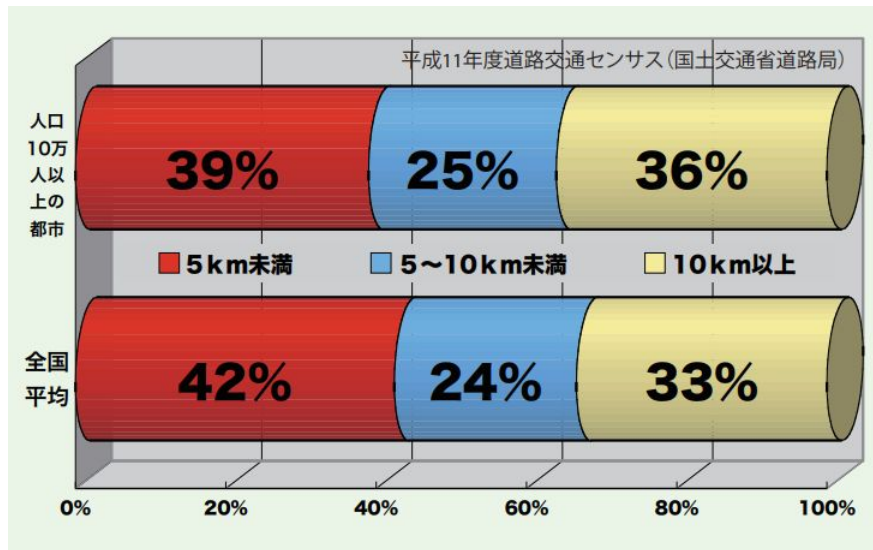
(右グラフ)より

5km未満の移動に最も多く使われている



**自転車**で代替可能では？

(下) 自動車の使われ方のグラフ



利点: ①運動不足の解消  
②3密の回避

# ① 自転車の利用促進には？(2)

比較してみました！

	平均の速度	5kmを移動するのにかかる時間
自動車	40km/h	7.5分
(一般的な)自転車	15km/h	20分
競技用自転車	25km/h	12分

少し**差がある**ように見える... しかし、競技用自転車ではそこまで差は無い！

ただ、そもそも**持っている人も少ない**...

ここを**レンタサイクルで補う**！！

# レンタサイクルの試験的導入

## レンタサイクルについて

### メリット

- ・手軽な移動手段である
- ・自分で自転車を所有する必要がない
- ・カーボンニュートラルな移動手段
- ・交通渋滞や事故に巻き込まれづらい

### デメリット (改善余地アリ)

- ・サイクルポートの管理
- ・都市部以外は収益化が難しい
- ・借りたい時に借りられないかも
- ・借りる自転車の状態が不明





# シェアサイクルの導入案

女性や観光客、通勤をターゲットにした公共交通機関代替りの気軽に乗れる移動手段、観光資源として鹿屋市の交通面で利便性の向上につなげ、人が来やすく、過ごしやすい街。

## ■シェアサイクルの導入

1日パス:750円/日

1回会員:150円/30分毎

月額会員:1000円/月※一回の利用につき30分まで無料。

延長料金として150円/30分毎

(電動アシスト自転車、ロードバイク、マウンテンバイク、ママチャリ、

競技用自転車)の用意

車体への広告掲載

シェアサイクルポートの設置

## 設置場所(例)

- ・鹿屋市役所
- ・鹿屋航空基地資料館
- ・鹿屋市文化会館
- ・中央公園
- ・鹿屋運動公園
- ・城山公園
- ・荒平天神
- ・串良平和公園
- ・輝北歴史民俗資料館
- ・大谷洞温泉
- ・霧島ヶ丘公園
- ・鹿屋市民族館
- ・荒平物産館「つわぶき」
- ・県民健康プラザ
- ・山寺鉱泉浴場
- ・花岡出張所
- ・高須出張所
- ・高隅出張所
- ・市成出張所
- ・小塚公園
- ・鹿屋みなと公園
- ・串良ふれあいセンター
- ・志布志駅  
商業施設  
観光スポット  
住宅地等

# レンタサイクルの導入案

---

子育てしやすい環境を作るため、母親をターゲットとしてママチャリを中心に事業を展開する。

また、鹿屋市で子育てをする母親を支援するため、期間は短期と長期で選べ、期限を過ぎたら、借りたレンタルステーションに返却する。

**競技用自転車** 1ヶ月:10000円(1台)(以後月単位で5000円ずつ加算)

ママチャリ 1ヶ月:1000円(1台)(以後月単位で500円ずつ加算)

子供用 1ヶ月:500円(1台)(以後月単位で250円ずつ加算)

# レンタサイクルの導入事例

---

へのくる(岩手県二戸市)市の中心部や金田一温泉を中心に運行

サカイサイクルシェア(茨城県境町)自動運転バスの運行も実施

上田市・千曲市広域シェアサイクル実証実験 (長野県上田市・千曲市)

採算性があり、バージョンアップした実証実験中

SHARE MINOKAMO (岐阜県美濃加茂市)モデルプランを多数設定

# 自転車のリユース・リサイクルシステムの構築

---

レンタルスペースを沢山設置しても自分で買って使いたいと思う人もいると考えた。その要らなくなった自転車を不適切な方法で処分してしまった場合、それが抜け穴となって環境への負荷を軽減することが難しくなってくる。そこで、まだ使えるものをリユースシステム、使えないものをリサイクルシステムの中に組み込み、自転車の循環型システムを作り上げる。

## システムの構築

---

- ①使用済み自転車の集積所をレンタルスペース近くに置く。
- ②使用可能かの大規模選別所を国道沿いに建設する。
- ③市内の自転車量販店や独自で建てた整備工場で「整備ーリユース」を行う
- ④リサイクルが必要な場合、リサイクルセンターで新しい製品に生まれ変わるか自転車を造る。
- ⑤整備した、リサイクルした自転車はレンタサイクルやレンタルスペース、自転車量販店に行く。

# 自転車関連の産業について

---

レンタサイクルに付随するかたちで新たな産業が生まれる機会が増える

例)

鹿屋市の市木であるクスノキのドリンクホルダーなど



# “自転車のまち”のための3つの柱

- ・ 短期：自転車教育で、世代間交流を促進
- ・ 中期：雇用を創出し、地域密着型の産業の推進
- ・ 長期：生活、産業、観光の融合した自転車のまち  
「**自転車の街かのや**」になる！！

# 長期の3つの柱

---

- ① **生涯教育、世代間交流のさらなる促進**
- ② **地元にも愛される地域の中心スポーツに**
- ③ **自転車の聖地となり、観光客も増やす**

# ①生涯教育、世代間交流のさらなる促進



鹿屋市第2期生涯学習基本構想

[https://www.city.kanoya.lg.jp/documents/68/dai2\\_kihonkousou.pdf](https://www.city.kanoya.lg.jp/documents/68/dai2_kihonkousou.pdf)

地元全体で学ぶことで、**生涯学習**が促進され、地元住民と小学生の交流などで**世代間交流**がさらに加速する

鹿屋市の抱える**複数の課題の改善**が見込める



## ②地元で愛される地域の中心スポーツに

---

生涯学習

学生教育

自転車部の創設

自転車教育

レンタサイクル

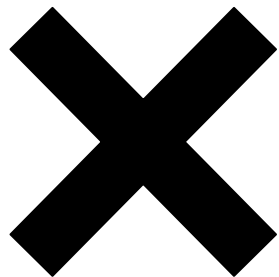
自転車産業

**自転車**を市民生活の中の一部に

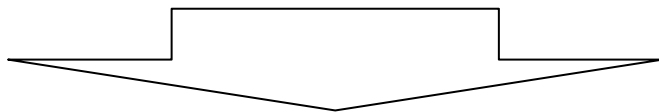
### ③ 自転車の聖地となり、観光客も増やす

---

全国でも貴重な、プロ・大学・地元全体が一体となる自転車の街



海や山に囲まれた豊かな自然・整備されたサイクリングロード



**他自治体にはない強力な観光資源**

# さらに自転車をつかいやすくするために

---

～自転車を安全に使う～

自転車を安全に使うため、自動車道と自転車専用レーンの物理的境界か自動車道と自転車専用レーンの道路自体を切り離す。

土地と費用がかかるので、人通りの多い道のみ限定する。

これにより、自転車交通事故が減り放置自動車などの影響を自転車が受けにくく、歩行者にかける影響が少なくなり、より安全性が高まる。

# 関係団体について

---

主に...

① 鹿屋市・教育委員会

② シエルブルー鹿屋  
の2団体

# ①鹿屋市・教育委員会

---

- 1 市内の学校に自転車部を設置する時にメディアを呼んでいただく
- 2 プロとの関係の構築
- 3 外部イベント(ふるさとフェス等)での積極的な宣伝
- 4 地元の子供達に自転車競技の観戦機会の提供



## ②シエルブルー鹿屋

---

- 1 地元の中学校に自転車の指導・合同練習
- 2 地元の学生向けに講演をしていただく
- 3 競技用自転車の試乗体験
- 4 市民向け安全教室の開催(既にも実施しているので継続)



地元で愛されるチームを目指して、**地域の方と積極的に交流**する

# 予算

---

専門家の講演料 10万円/回

シエルブルーへの依頼 10万円/回

産業に関すること

シェアサイクル 1200万円/初年度

レンタサイクル 300万円/初年度(シェアサイクルとの併用部分を除く)

① 鹿屋市のHPに記載

② 自転車総合情報サイト『Cycle Sports』のHP

# Cycle Sports

<https://www.cyclesports.jp/> に掲載

「ベーシックネイティブアド」タイプ（具体的には次のスライドで）

期間：半永久

費用：45万円

『Cycle Sports』は、日本で最も歴史ある1970年創刊の自転車総合雑誌



サイクルスポーツ【公式】@11月号は9/20発売 @cyspo · 9月22日  
 トレックが鹿児島県初出店「TREK Bicycle鹿児島天保山店」9/23オープン！来店プレゼントや試乗会などオープニングフェア開催  
[cyclesports.jp/news/shop/7823...](https://cyclesports.jp/news/shop/7823...) @TREKJapan



cyclesports.jp

トレックが鹿児島県初出店！TREK Bicycle鹿児島天保山店9/23オープン！  
 トレック・ジャパンは2022年9月23日（金）、鹿児島県で初出店  
 『TREK Bicycle 鹿児島天保山店』をグランドオープンする。全国



2

15



図では自転車メーカーの  
 トレックが広告を掲載している

図はTwitterからCycle Sportsへ  
 実際に飛んでみた様子

Cycle Sports

TOP TOPICS NEWS SHOP / COURSE GUIDE RACE/EVENT

トップ ニュース ショップ トレックが鹿児島県初出店！TREK Bicycle鹿児島天保山店 9/23オープン

トレックが鹿児島県初出店！TREK Bicycle鹿児島天保山店  
 9/23オープン

2022.09.22 ショップ

目次

1. オープニングフェア開催 (9/23~25)
2. TREK Bicycle 鹿児島天保山店 店舗情報

#トレック #鹿児島県

トレック・ジャパンは2022年9月23日（金）、鹿児島県で初出店となる『TREK Bicycle 鹿児島天保山店』をグランドオープンする。全国では29店舗目、九州では「福岡天神店」「THE OUTLETS 北九州店」に次ぐ3店舗目の直営店となる。



Google 検索 会員登録  
 会員ができること ログインはこちら



アクセスランキング



9/29発売「関西サイクリング」関西2府4県の27ルートを紹介！



IGPSPORTからお手頃価格のサイクルコンピューター「BSC1005」発売



カデックス・TR1プレミアムセットの国内発送開始



ダボス D-309・ネオスボ



# 最後に

## ■目標4【観光】 サイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化

近隣市町と連携し、魅力あるサイクリングコースの設定や、関連するイベントの開催など、交流人口の増加や地域の活性化につなげます。  
また、SNSやアプリ等を活用した情報発信にも取り組みます。



交流人口の増加: 自転車のまち”鹿屋”として知名度、自転車利用者の増加



人口増加

