

鹿屋市 AI オンデマンドシステム導入業務委託 公募型プロポーザル審査結果について（公表）

鹿屋市 AI オンデマンドシステム導入業務委託
公募型プロポーザル選定委員会

1 件名

鹿屋市 AI オンデマンドシステム導入業務委託

2 業務の内容

(1) システム構築業務

運行システム構築、利用方法の説明・指導、プロジェクトマネジメント
本業務の評価・改善提案、その他運行開始準備業務等

(2) 運用保守業務

運用保守サポート、問合せ対応等

3 公募型プロポーザル参加事業者

1 事業者

4 業者選考過程

内 容	期 日
公募型プロポーザル参加表明書提出期間	4月10日（金）まで
提案書提出	5月1日（金）まで
選定委員会審査（受注候補者決定）	5月19日（火）

5 審査方法

鹿屋市 AI オンデマンドシステム導入業務委託公募型プロポーザル選定委員会（委員5名）において、仕様書に基づき参加事業者（1事業者）から提出された提案内容等を評価項目ごとに評価・採点を行い、本業務委託の受注候補者として特定したものを。

6 審査結果

(1) 受注候補者 ネクスト・モビリティ株式会社

(2) プロポーザル審査結果一覧 別紙のとおり

プロポーザル審査結果

業務名（鹿屋市AIオンデマンドシステム導入業務委託）

					得点
	項番	評価項目	評価内容	配点	事業者1
1次審査	1	会社概要・人員体制	必要な専門的知見・経験を有し且つ人員が十分に配置されているか。	20	20
	2	業務実績	本業務の遂行にあたり、同種類似業務の実績があるか。	30	25
	3	提案価格	提案価格は見積限度額内に収まっているか。	10	10
2次審査	4	業務理解	仕様書の要件を充足し、本市の公共交通の現状と課題を踏まえた提案であるか。	10	9.2
	5	スケジュール	実施スケジュールが現実的であり、柔軟な調整が可能なものであるか。	10	8
	6	システム利便性/操作性	AI、IoT等の最新技術を活用し、利用者、運行事業者及び事業者主体いずれにとっても利便性・操作性の高いシステムであるか。	40	33.6
	7	システム効率性/汎用性/拡張性	運行効率を向上させる機能を有したシステムであり、将来の新たな交通サービス構築に向けた拡張性が期待できるか。	20	18.4
	8	マネジメント/定着・改善支援	本業務を主体的にリードし、進捗を管理することが出来るか。	30	26.4
	9	独自提案	事業目的を勘案し、専門的立場から他自治体の事例や今後の技術革新を見据え、市民の生活の質的向上や地域の活性化に有効な提案であるか。（予算の内外は問わない。）	30	27
				合計	177.6
<p>※受注候補者：事業者1（ネクスト・モビリティ株式会社）</p>					満点(200点)