

いまの整備概要



東九州自動車道 国道220号 ここまで 大隅縦貫道 国道504号 進んでいます!!

東九州自動車道や大隅縦貫道の開通、国道220号・504号の整備が進むと、移動時間の短縮、産業・観光振興、県内外との交流の活発化など、地域の動脈として、さまざまな効果が期待されています。

このような、道路の整備状況を、市民の皆さんに、ご説明します。

【問い合わせ】 都市政策課 ☎0994-31-1130



鹿屋串良インターチェンジ(仮称) 航空写真

東九州自動車道

北九州市を起点に大分県宮崎県を経て、鹿児島市に至る延長436kmの高速自動車道です。

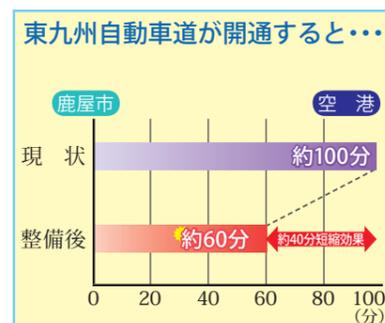
県内は曾於市(末吉財部IC)から志布志市(仮称志布志IC)までの区間(48km)が、平成15年に新直轄方式への整備に位置づけられ、平成16年度から国が直接整備を進めており、現在は、曾於弥五郎ICから末吉財部IC間が開通(平成22年3月)しています。

平成26年度中の開通を目指し、整備を進めています。※IC IIインターチェンジ

大隅縦貫道

鹿屋串良IC(仮称)を起点として南大隅町まで至る、延長約50kmの地域高規格道路です。

現在、鹿屋串良IC(仮称)～国道220号鹿屋バイパスまでを結び、約6.1kmの整備を進めていて、東九州自動車道と同じく、平成26年度に開通の予定です。



東九州自動車道が開通すると...
国道220号古江バイパス
国道220号古江バイパスは、白水町から垂水市新

城間の延長約7.5kmの国道です。

これまで、平成20年3月に花岡町から垂水市新城間の3.9km、平成23年3月に古里町から花岡町の1.3kmの延長5.2kmが開通しています。残り2.3kmの白水町から古里町の区間についても設計中であり、早期の開通を目指し、整備を進めています。

国道504号

北田交差点から輝北町を通り抜け、霧島市方面へと延びる国道です。

現在、輝北町百引(平成25年度開通予定)と霧島市福山(平成24年度開通予定)の拡幅工事を行っています。開通後は移動時間の短縮と安全性などが図られます。また、今後も更なる利便性向上のため、国道504号の整備に取り組んでいく予定です。



▲霧島市福山

ちよつと豆知識



有料道路方式	西日本高速道路(株)が、借入金により高速道路を整備する手法です。通行料によって借入金の返済が行われます。
新直轄方式	国と地方の負担で高速道路を整備する手法です(事業主体は国土交通省)。このため、末吉財部IC～鹿屋串良IC～志布志ICの区間は、無料で通行することができます。
地域高規格道路	高規格道路の一種です。高規格幹線道路(高速道路など)と一体となって自動車による高速交通網を形成する自動車専用道路、又は同様の規格を有する道路です。都城～志布志道路もこの道路です。