

東九州自動車道と大隅縦貫道の開通は、本市にどのような効果をもたらすのか、期待される内容を紹介いたします。

開通による効果は?

●移動時間の短縮

鹿屋串良JCTからの目安時間

- 福岡ICまで3時間40分
- 熊本ICまで2時間37分
- 鹿児島ICまで1時間15分
- 宮崎ICまで1時間22分

※末吉財部IC～都城IC間は国道10号経由(約22km)

●農畜産業の振興

○本市は全国有数の畜産地域で、産出額は牛・豚とも全国2位(平成18年統計)。開通により、輸送における時間短縮が図られ、農畜産業振興を支援します。

●観光・交流の活性化

○東九州自動車道は県の「大隅地域将来ビジョン」において、観光地“大隅”に容易にアクセスするための高速交通網に位置付けられています。開通により、観光地へのアクセス時間の短縮が図られ、周遊観光エリアが拡大し、観光交流人口の増加が期待されます。

●災害に強いネットワークの構築

○災害や降灰などによる通行止めが発生しても、開通により、危険箇所を回避する事が可能な災害に強いネットワークが構築されます。

●安全性の向上

○大型車等が一般道を走行する際、道路の線形の悪い箇所では、速度低下による渋滞や後続車輻の視界が悪くなるなどの状態が発生しています。開通により、大型車輻が高速道路を利用するようになり、安全性の向上が期待されます。

走行結果!!

総延長 78.3km  
時間 68分  
料金 1,350円(普通車)

任務完了~!!



ゴ〜ル♡



溝辺鹿児島空港ICで降り鹿児島空港へ到着。

8 鹿児島空港



ここから、九州自動車道。福岡、熊本、鹿児島空港方面は右側へ、鹿児島市方面は左側へ。

7 加治木JCT 68.3km地点



6 国分PA 51.6km地点



唯一のパーキングエリア。トイレ休憩はこちらへ。

ここからは、有料区間です。



ETC装備車は専用レーンへ。未装備車は一般レーンへ。制限速度はここから70kmになります。

5 末吉財部 34.9km地点



実際に走ってみました!!

鹿児島編



鹿児島空港へ出発~!!



鹿屋串良JCTまで大隅縦貫道。『笠之原』『東原』『細山田』の3か所から乗ることができます。



末吉財部ICまで無料~♡



一般道から直接鹿屋串良JCTに乗り入れることはできません!!

ここから東九州自動車道。制限速度は80kmです。

開通翌日の22日、鹿屋まで結ばれた高速道路を使って鹿児島空港まで出掛けてみました。笠之原ICをスタート。まず、大隅縦貫道に入ると、約5kmもある真っ直ぐ伸びたアスファルト道路の両側に高限山と笠野原台地が目飛び込んできます。まさに開通を肌で感じる瞬間。通行料金も無料で、最高。しばらく進むと、すぐに鹿屋串良JCT。ここから東九州自動車道に入ります。山の緑に白いコンクリート舗装道路が続く景観は美しく感動します!

末吉財部ICを通過。ここからは、有料区間となります。特に大きな変化はありませんが、紅葉を眺めながらのドライブ。その後、空港まで唯一のパーキングエリアで休憩して再出発。あつという間に鹿児島空港に到着しました。一般道と比較して、渋滞や信号機の無い、快適なドライブとなりました。皆さんも、高速道路を使ってお出かけしてみてください!

私たちが案内します!

優花さん(右)  
彩さん(左)



グループ名:公務員系アイドル government worker (ガヴァメント・ワーカー)

今年10月に開催される、国民文化祭の実行委員会事務局に勤務する2人。文化事業の一つである「アイドル進化論。」の主担当として、国民文化祭と鹿屋市を盛り上げるアイドルとしても活動中。

