

# 写真で辿る大隅線



- 1 下小原鉄橋 (昭和 58 年)
- 2 鹿屋駅 (昭和 62 年)
- 3 永野田駅のホーム (昭和 62 年)
- 4 古江駅の旅客運賃表 (昭和 62 年)
- 5 下小原駅 (昭和 62 年)
- 6 大隅川西駅のホーム (昭和 62 年)
- 7 鹿屋～大分県別府間を 6 時間半で結んでいた準急「日南」の運行開始セレモニー (昭和 38 年)
- 8 大隅高須駅でのセレモニーに集まった子どもたち (昭和 62 年)
- 9 国鉄への切り替え作業が終わったばかりの鹿屋駅 (昭和 13 年)
- 10 串良駅のホーム (昭和 62 年)
- 11 吾平駅近くの高台から吾平市街方面を望む (撮影年不詳)
- 12 菅原神社前 (昭和 62 年)



昭和 35 年頃の高須駅 (高須町内会提供)

**大隅線に関する写真・資料等を募集**

- ◎募集するもの
- 写真= 20 枚以内
- 資料等=大隅線に関する資料・物品等 (大きさや数に制限有り)
- ◎申込方法=確認用の印鑑、写真・資料等を市総務課又は市鉄道記念館に直接持参
- ◎その他=展示終了後はすべて返却
- 問 市総務課 (3 階)
- ☎ 0994-31-1127

在りし日の鉄道の写真を見て、当時を知る人は懐かしく感じ、様々な思い出が呼び起こされるのではないのでしょうか。また当時を知らない人は、今では見られない光景に、鹿屋の写真ではないような不思議な感覚に陥るかもしれません。

市では、広報誌などに掲載した昭和35年頃からの写真を保管しており、その中には鉄道に関するものも多くあります。しかしそのほとんどは廃線間近の昭和50年代後半から昭和62年にかけて撮られたもので、それ以前のものには数えるほどしかありません。また市の鉄道記念館で保管している、当時の資料の数も限られています。

市では、来年度から市民の皆さんがご持ちの、大隅線に関する写真や資料等をお借りして展示する取り組みを開始します。廃線跡に残る遺構など、風化し消えていくものもある中で、大隅線の記憶を後世に伝えていくには、今ある写真や資料、証言などを記録・保存し、残していくことが必要です。ご家庭に大隅線に関する写真や資料が眠っていませんか。皆さんのご協力をお願いします。

