

令和3年度 通学路安全対策実施箇所一覧 【令和3年度実施分】

【鹿屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
1	市道 郷之原札元線	鹿屋市打馬2丁目 山中橋（肝属川）	横断歩道が付近にないため、橋のたもとでの児童の横断が多い	横断歩道の新設を検討 (横断歩道の新設設置完了)	公安委員会	令和4年度完了
				改良工事にて歩道を延長する案を検討 (歩道を延長する案を検討。都市計画道路上、現時点では困難と判断した)	市	令和3年度完了

【対策検討メンバー】鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【祓川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
2	国道504号	小学校正門前の横断歩道付近	交通量が多く、大型車も多い。朝の児童の通学時間帯は通勤時間と重なり、さらに交通量が増える。スピードを出す車もいて、正門前の横断歩道付近も危険な場面が年に数回ある。	安全な送迎駐車場を利用するよう、安全指導する(安全な送迎駐車場を利用するよう、安全指導を実施)	学校	令和3年度完了
3	国道504号	祓川保育園入り口からの用水路横歩道	高さのある用水路と道路に挟まれた歩道で、通路が狭く、車のスピードも速い。ボールはあるが、間隔が広く、児童が車道に出る可能性がある。	横断防止柵の設置検討 (横断防止柵の設置完了)	鹿児島県	令和4年度完了
4	国道504号	上祓川町方面へ向かう歩道	祓川小から上祓川町方面へ向かう歩道が狭く、歩道の拡幅も検討してほしい。	歩道の拡幅及び水路の蓋掛 (歩道の拡幅及び水路の蓋掛)	鹿児島県	令和3年度完了
97	国道504号	上祓川町	交通量が多く、大型車も多い。朝の児童の通学時間帯は通勤時間と重なり、さらに交通量が増える。スピードを出す車もいて、正門前の横断歩道付近も危険な場面が年に数回ある。	祓川バイパスの整備検討 (R4事業着手)	鹿児島県	事業着手済み

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【東原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
5	市道 瀬戸口東原線	鹿屋市東原町5964番地1 東原小学校裏駐車場の道路	一日中、大型車が多く、登下校時間帯も危険である。	グリーンベルト、「学童注意」の路面標示の設置検討 (グリーンベルト、「学童注意」の路面標示の設置完了)	市	令和4年度完了
6	市道 東原線	鹿屋市東原町5964番地1 東原小学校正門前の道路	東原保育園前から旭原方面の歩道がなく、危険である。	グリーンベルトは設置済み、境界を確認し道路用地部の草がグリーンベルトに被る場合の伐採を検討(地主が伐採済)	市	令和3年度完了
7	市道 東原線	小学校北東角の交差点	学校裏門への交差点は、交通量が多いが横断歩道が無いため子供たちが優先的に渡れない。横断歩道の設置をしていただきたい。	横断歩道の設置を検討したが、安全性を考慮すると横断歩道の設置は困難と判断	公安委員会	令和5年度完了
				安全指導の徹底や見守り等の協力をお願い。	学校	令和5年度完了
8	市道 東原線	東原研修館前	歩道が学校側にあり、学校向かい側が自宅の児童は横断歩道が無いため市道を横切っている。登下校のみならず、日常生活における安全確保のため、横断歩道の設置をお願いしたい。(研修館で習字等の習い事をする。)	横断歩道の設置を検討したが、安全性を考慮すると横断歩道の設置は困難と判断	公安委員会	令和5年度完了
				安全指導の徹底や見守り等の協力をお願い。	学校	令和5年度完了

【対策検討メンバー】鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

令和3年度 通学路安全対策実施箇所一覧 【令和3年度実施分】

【笠野原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
9	県道鹿屋環状線	寿司虎前交差点～笠之原石油	道幅が狭い、大型トラック通行、歩道無し	通学路の再検討と安全指導の徹底を行う (通学路の再検討と安全指導の徹底を行う)	学校	令和3年度完了
10	市道 南酪東線	南日本酪農鹿屋工場北側～焼き肉寅どら	抜け道、歩道無し、交通量が多い	通学路の再検討と安全指導の徹底を行う (通学路の再検討と安全指導の徹底を行う)	学校	令和3年度完了
				「歩行者注意」の路面標示を検討 (「歩行者注意」の路面標示設置完了)	市	令和4年度完了
11	市道 笠之原小学校線	笠野原小学校正門前～南へ900mの直線道路	歩道無し、交通量が多い、農免道路との交差点で車同士の事故発生	速度規制等について検討 (調査の結果、歩行者が少なく規制の必要性が低いと判断)	公安委員会	令和5年度完了
				安全指導の徹底や見守り等の協力をお願い。	学校	令和5年度完了
12	市道 笠之原川北線	笠之原こども園～鹿屋吾平佐多線への道路	歩道無し、抜け道	速度規制等について検討 (調査の結果、歩行者が少なく規制の必要性が低いと判断)	公安委員会	令和5年度完了
				安全指導の徹底や見守り等の協力をお願い。	学校	令和5年度完了
13	市道 笠之原旭原南北線	山中牛乳店（笠之原町2533-1）近く交差点～北の麵処（笠之原町6）への道路	歩道無し、抜け道	通学路の再検討と安全指導の徹底を行う (通学路の再検討と安全指導の徹底を行う)	学校	令和3年度完了
				「学童注意」の路面標示を検討 (「学童注意」の路面標示設置完了)	市	令和4年度完了
14	鹿屋吾平佐多線 県道鹿屋環状線	笠之原石油付近の変則交差点	鹿屋環状線から鹿屋吾平佐多線に出る際には信号機が無く、歩行者用信号が青になると鹿屋環状線から車が曲がってくるため、横断歩道を歩行中の児童が危険である。	信号位置の検討 (車道幅が狭いため移設及び増設は不可と判断)	公安委員会	令和3年度完了
15	市道 笠之原川北線	笠之原保育園北東側の交差点	笠之原保育園前には横断歩道が無い。同園の学童保育に行く児童も多いため、早急な対応を希望する。（保育園も散歩で渡る。）	横断歩道の設置を検討 (横断歩道の新設完了)	公安委員会	令和3年度完了
16	市道 笠之原小学校線	笠野原小学校正門前横断歩道の停止線	横断歩道と停止線が近いため、児童が横断するときに危険を感じる。	停止線の位置変更を検討 (現位置が基準内で適正であり、位置変更は不可と判断)	公安委員会	令和3年度完了
				横断旗の設置を検討 (横断旗の設置完了)	交通安全協会	令和2年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

令和3年度 通学路安全対策実施箇所一覧 【令和3年度実施分】

【寿小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
17	市道 寿笠之原1号線	鹿屋市寿5丁目	ゾーン30内の交差点で、停止線が消えている。 (複数箇所)	停止線の引き直しを検討 (停止線の引き直し完了済み)	公安委員会	令和3年度完了
				止まれ標示の強調表示を設置済み クロスマーク等の引き直しを検討 (クロスマーク等の引き直し設置完了)	市	令和4年度完了
18	市道 寿笠之原1号線	こくぼ不動産前の点滅信号交差点 鹿屋市寿5丁目：	南側へ横断する児童が居るが、横断歩道が無い。点滅信号だが一時停止しない車がいる。	横断歩道の設置を検討したが、安全性を考慮すると横断歩道の設置は困難と判断	公安委員会	令和5年度完了
				安全指導の徹底や見守り等の協力をお願い。	学校	令和5年度完了

【対策検討メンバー】鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【寿北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
19	国道269号線	札元1丁目 ゲオ前の交差点	交通量が多い点滅信号で、児童が横断しにくい。	横断歩道の設置を検討 (横断歩道の新設設置完了)	公安委員会	令和3年度完了
20	国道269号	札元1丁目 寿自動車学校前の交差点	交通量の多い交差点で、児童の主要な通学路である。 信号の見落としが多く危険。歩道から車道を横断する形になっている。	台地南北線側の停止線引き直しを検討 (停止線の引き直しを完了)	公安委員会	令和3年度完了
21	市道 台地南北6号線	札元1丁目 寿北小学校南の点滅交差点	交通量が多い点滅信号で、児童が横断しにくい。	横断歩道のグリーン化を検討 (横断歩道のグリーン化設置完了)	市	令和4年度完了
				横断歩道の引き直しを検討 (横断歩道の引き直し完了)	公安委員会	令和3年度完了
				横断旗の設置を検討 (横断旗追加完了)	交通安全協会	令和3年度完了
22	市道 健康プラザ通線	札元1丁目 セブンイレブン出入り口	出入りする車の交通量が多く、児童の主要な通学路である。	飛出し注意の看板設置を検討 (飛出し注意の看板設置完了)	交通安全協会	令和3年度完了
				児童への交通指導の実施 (児童への交通指導実施)	学校	令和3年度完了
23	市道 台地南北6号線	札元1丁目 西門の北側	見通しが悪く、児童の横断が難しい。	見通しの悪い生垣の管理を所有者へ依頼 (所有者伐採済み)	市	令和3年度完了
				停止線の位置を北側へ移動し、ダイヤモンド引直しを検討 (停止線の位置移動等完了)	公安委員会	令和3年度完了
24	市道 台地南北6号線	札元1丁目(平田歯科と農研センターの交差点)	交差点に信号機、横断歩道がなく危険である。	交通量の調査を行った上で横断歩道の設置を検討 (横断歩道の設置完了)	公安委員会	令和5年度完了
25	国道220号バイパス	札元2丁目 国道220号バイパス交差点	交通量が多い交差点で、児童が信号待ちをするスペースがあり、車道と歩道の区別がつきにくい。	路側帯付近に柵の設置を検討 (路側帯付近に柵を設置し対応済み)	国交省	令和3年度完了
26	県道 下高隈川東線	寿交番から国道269号の交差点までの区間	交通量が多いため、歩道を整備してほしい。	道路改良 (部分的に工事完了、継続的に工事実施)	鹿児島県	事業着手済み

【対策検討メンバー】鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

令和3年度 通学路安全対策実施箇所一覧 【令和3年度実施分】

【田崎小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
27	里道	鹿屋市川西町 田崎小学校西側の通路	通路の反対側の墓地のブロック塀にひびがみられる。倒壊のおそれがあるのではないかと心配である。	墓地敷地所有者を確認して、対策をお願いする方向で検討 (所有者によるブロック塀の積み直し完了)	市	令和4年度完了
28	市道 田崎川西線	小学校（南東北青果）から鹿屋市街地方面	信号が無い横断歩道がある。スピードを出す車が多い。歩道に大きなトラックが駐車していることがあり、児童が車道にはみ出して登校することがある。	停止線の引き直しを検討 (停止線の引き直し完了)	公安委員会	令和3年度完了

【対策検討メンバー】鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【西原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
29	市道 西原郷之原線	鹿屋市西原1丁目15番地11	建物（空屋）の壁が破損し、崩れる可能性があり、危険である。	安全指導の徹底を行う (安全指導の徹底を行う)	学校	令和3年度完了
30	市道 西原アパート1号線	西原1丁目の細い筋	児童が送迎車から降りて、飛び出したため、事故に遭った	送迎時の指導の強化を図る (送迎時の指導の強化を図る)	学校	令和3年度完了
31	市道 新生看護学校線	女子高そばの交差点で、保護者・地域から見えにくい地点	車の行き来が見えづらい上に、速度が上がりやすい	管理者へ伐採要請を行う (管理者へ伐採要請済み)	市	令和3年度完了
32	市道 東官舎2号線	女子高そば交差点（ドラッグストア付近）で、保護者・地域の危惧がある	車の行き来が見えづらい上に、速度が上がりやすい	外側線の引直し（巻込みと破線）、ラバーボールの設置を検討 (外側線の引直し、ラバーボールの設置完了)	市	令和4年度完了
33	市道 西原郷之原線	ミネサキまでの直線で、速度が上がりやすく、登校中の交通量が多い	車の速度が上がりやすく、児童の横断に配慮が必要	通学路の精査、安全指導の徹底を行う (通学路の精査安全指導の徹底を行う)	学校	令和3年度完了
34	市道 上谷浦線	鹿屋市上谷町16番地（内村商店に向かう下り坂）	山肌が崩れてむき出しになっている。豪雨の際など、さらに崩れる可能性がある。	「路肩注意」のポール設置を検討 (「路肩ポール」を設置済み)	市	令和3年度完了
				安全指導の徹底を行う (安全指導の徹底を行う)	学校	令和3年度完了
35	市道 上谷稲迫2号線	鹿屋市上谷町16番地 (内村商店からなんてんアパートへの道)	道幅が狭く、視界も不良である。曇りの際は薄暗い。	外灯要望については、町内会に依頼。道路拡幅については、整備できるところは整備済み	市	令和3年度完了
36	市道 上谷浦線	旧内村商店前交差点 (市道 上谷浦線 市道 西原小上谷1号線)	交通量が多く変則形状の交差点であり、譲り合いに頼った通行である中、児童が横断している。	一時停止規制の検討 (一時停止規制設置)	公安委員会	令和4年度完了

【対策検討メンバー】鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

令和3年度 通学路安全対策実施箇所一覧 【令和3年度実施分】

【花岡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
45	市道 白水近在線 市道 古里有武線	鹿屋市海道町 海道入口バス停	横断歩道及び外側線が消えかけており、危険である。	横断歩道の引き直し (横断歩道の引き直し完了)	公安委員会	令和3年度完了
46	国道220号	鹿屋市白水町ローソンから体育大学入口交差点方面への道路	交通量は非常に多いが、歩道が部分的に狭くなっている。	地元との調整 (用地買収が困難な為、路面標示やラバーポールを設置)	国交省	令和3年度完了
47	市道 古里有武線	小薄町方面から海道町交差点(信号あり)までの坂道	道路幅が狭く、カーブになっており、危険である。	「学童注意」「大型車両注意」等の路面標示の設置を検討(路面標示の設置完了)	市	令和4年度完了
48	市道 古里船間線	天神から小園の間	交通量が多い割に歩道のない箇所がある。	「歩行者注意」等の路面標示の設置を検討(路面標示の設置完了)	市	令和4年度完了
49	国道220号	古江坂(旧たこ焼き前)	出水や土石流の危険がある。信号機のない横断歩道があり危険	草木等の伐採を検討 (草木等の伐採完了)	国交省	令和3年度完了
				できるだけ信号交差点の横断歩道の利用を指導。	学校	令和3年度完了

【対策検討メンバー】国土交通省、鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校、PTA

令和3年度 通学路安全対策実施箇所一覧 【令和3年度実施分】

【西原台小学校】

番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
37	市道 西原中央線	鹿屋市今坂町から西原4丁目への歩道（スパルからマクドナルドまでの歩道）	歩道の幅が狭く、登下校の際、縁石に乗り上げたり、自転車などが来ると車道に出たりしている。大通りで車も多いため危険である。	車道の外側線の引直しを検討 （車道の外側線の引直し設置完了）	市	令和4年度完了
				中学生の自転車通学について、安全指導の徹底をお願い。	学校	令和3年度完了
38	市道 桜ヶ丘西門線	鹿屋市西原4丁目の交差点（鹿児島興業信用組合前）	信号のない脇道があり、車の方も一旦停止をしているが、児童が渡る信号に関係なく出てくる。また、児童から車が見えにくいため危険である。	外側線とラバーポール等で歩行者の滞留スペースの設置を検討 （外側線とラバーポールの設置完了）	市	令和4年度完了
39	市道 西原46号線	鹿屋市今坂町から西原2丁目への道（タイヨーから司寿司途中）	道がカーブになっていて、児童が道を曲がるときタイヨーから来る車が見えづらい。また、車もスピードが出ている。	「スピード落とせ」標示の設置 （「スピード落とせ」標示の設置完了）	市	令和5年度完了
40	県道 鹿屋環状線	鹿屋市タイヨー西原店前の交差点	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の引き直しを検討 （横断歩道の引き直し完了）	公安委員会	令和3年度完了
41	市道 西原5号線	鹿屋市2丁目 西原地区学習センター前交差点	中学生もたくさん通るが、大型トラックなど車通りが多く、横断しづらい。事故も多い。	「通学路注意」等の看板設置を検討 （「通学路注意」等の看板設置済）	交通安全協会	令和3年度完了
				横断歩道引直しを検討 （中学校校門前の横断歩道引直し対応済み）	公安委員会	令和3年度完了
42	市道 西原芝原線	鹿屋市今坂町 マックスバリュから入った側道	歩道の幅が狭く、登下校の際、縁石に乗り上げたり、自転車などが来ると車道に出たりしている。大通りで車も多いため危険である。	車道の外側線の引直しを検討 （車道の外側線の引直し設置完了）	市	令和4年度完了
				横断歩道の引き直しを検討 （横断歩道の引き直し完了）	公安委員会	令和3年度完了
43	市道 西原郷之原線	ファミリーマート西原2丁目店～ミネサキ西原店までの道路	車通りが多いが、横断歩道のみで信号がないため注意が必要。横断用の旗を設置している場所もある。	安全指導の徹底を行う （安全指導の徹底を行う）	学校	令和3年度完了
				横断歩道のグリーン強調再設置 （横断歩道のグリーン強調再設置）	市	令和3年度完了
44	市道 西原今坂線	西原4丁目 西原幼稚園前の道路	交通量が多く大型トラック等も通行するが、歩道（路側）が狭く側溝の段差があって歩きづらい。交差点には点滅信号機が設置されているが横断しづらい。	横断歩道の設置を検討 （横断歩道の新設完了）	公安委員会	令和6年度完了
				歩道の切り下げを検討 （歩道の切り下げ完了）	市	令和4年度完了

【対策検討メンバー】鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【野里小学校】

番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
50	県道 鹿屋環状線	鹿屋市野里町の野里運動広場近く旧松元石油跡交差点から桜花の碑にかけての県道	1時間あたり20mmを越えるような雨が降ると、雨水の排水が追いつかなくなり、側溝から水があふれ出し、歩道へ流れ出すため子供たちだけで歩くには危険である。	調査対応を検討 （蓋板改良の実施）	鹿児島県	令和4年度完了
51	県道 鹿屋環状線	鹿屋市野里町県道鹿屋環状線、野里小学校体育館下付近の歩道	1時間あたり20mmを越えるような雨が降ると、雨水の排水が追いつかなくなり、側溝から水があふれ出し、歩道へ流れ出すため子供たちだけで歩くには危険である。	調査対応を検討 （蓋板改良の実施）	鹿児島県	令和4年度完了

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

令和3年度 通学路安全対策実施箇所一覧 【令和3年度実施分】

【大始良小学校】

番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
52	県道 田淵田崎線	小学校正門の道路反対側のブロック塀及び歩道	正門前の信号で信号待ちをする場所にブロック塀があり危険。信号待ちをする場所の歩道が狭く、交通量が多い。	地権者にブロック塀の撤去を協議 (地権者にブロック塀の撤去を協議)	学校	令和2年度完了
				横断旗の設置 (横断旗の設置)	交通安全協会	令和2年度完了
53	県道 鹿屋環状線	鹿屋市横山町・ローソン前の横断歩道	横断歩道の白線が消えかかっているので通行が危険である。	横断歩道の引き直しを検討 (横断歩道の引き直しを実施済み)	公安委員会	令和3年度完了
54	県道 田淵田崎線	鹿屋市田淵町・大始良出張所前の歩道	歩道にカードレールがなく、白線が消えかかっているので通行が危険である。	バスレーン、路面標示等の設置検討 (バスレーン、路面標示等の設置完了)	鹿児島県	令和4年度完了
				児童にバスの停留ゾーンを歩かないように指導徹底を行う	学校	令和3年度完了
55	県道 田淵田崎線 主要地方道 鹿屋高山串良線	鹿屋市田淵町・大始良小学校前の下り坂 (県道540号線と県道73号線の分岐点)	V字路のため見通しが悪く、車両が左折しづらい。また、交通量が多く、横断歩道が渡りづらい。	交差点改良工事の事業開始済み (交差点改良工事着手済)	鹿児島県	令和7年度完了予定
56	市道 大始良小北線	田淵グラウンド駐車場出入口付近の歩道	児童歩行用のグリーンベルト上に水たまりが出来るため、車道にはみ出さなければ通行できない。	側溝整備を検討 (側溝整備完了)	市	令和3年度完了

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【南小学校】

番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
57	主要地方道 鹿屋高山串良線	鹿屋市南町交差点	交差点周辺の停止線や横断歩道が消えている。	停止線等の引き直しを検討 (停止線等の引き直し完了)	公安委員会	令和3年度完了
58	主要地方道 鹿屋高山串良線	県道 鹿屋高山串良線 南小学校正門前の道路	大始良方面から吾平方面へ抜ける直線道路が大型車が通ったり自動車が速度超過で往来したりしている。 ガードレールがないところがあり、学校付近は道路がカーブしていて歩行者が見えにくい。	交通安全旗が視覚を遮っているため、地元協会が移設済み	交通安全協会	令和3年度完了
				ダイヤマークの引直し対応済み	公安委員会	令和3年度完了
				ポストコーンの設置を検討 (ガードパイプの設置完了)	鹿児島県	令和4年度完了
59	市道 南楠原線	鹿屋市南町小学校から集落センターへ行く道路沿いの側溝	道路幅が狭く、側溝に蓋がない場所があり転落の危険がある。	蓋版設置を継続中 (蓋版設置完了)	市	令和3年度完了

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

※ 対策内容の()書きは、令和7年3月31日現在の対応状況

※ は対策完了箇所

令和3年度 通学路安全対策実施箇所一覧 【令和3年度実施分】

【西俣小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
60	県道 鹿屋環状線	鹿屋市萩塚交差点（鹿屋市萩塚町2761－1）から旧西俣駐在所間（鹿屋市飯隈町2821－1）の県道鹿屋環状線	交通量が多い。登校時間帯は通勤時間と重なるためさらに交通量が多く、また制限速度30Kmを超過している車も多い。グリーンベルトを設置しているが、幅が非常に狭い。大型車も頻繁に通る、その都度児童は端に寄っている。	速度規制等について検討（調査の結果、歩行者が少なく規制の必要性が低いと判断）	公安委員会	令和5年度完了
				安全指導の徹底や見守り等の協力をお願い。	学校	令和5年度完了
61	市道 萩塚名貴線	西南保育園近くの交差点路	同じ幅位の市道が交わる交差点であり、一時停止の標識や停止線も無いので、出会い頭の事故が非常に多い。	交通安全協会支部に注意喚起看板の設置要望（交通安全協会支部に注意喚起看板の設置を要望）	交通安全協会	令和3年度完了
62	県道 鹿屋環状線 市道 飯隈樋渡線	県道鹿屋環状線と市道飯隈樋渡線の交差点（飯隈町 樋渡橋付近）	交通量が多いが付近に横断歩道が無い。県道を横断する必要のある児童おり、交差点から離れたところを渡っている。	横断歩道の設置を検討したが、安全性を考慮すると横断歩道の設置は困難と判断	公安委員会	令和5年度完了
				安全指導の徹底や見守り等の協力をお願い。	学校	令和5年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【高隈小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
63	県道 高隈内ヶ迫線	学校周辺の横断歩道及び用水路の側溝	横断歩道や車両停止線が消えかかっている。歩道の側溝に蓋がなかったり、柵がなかったりする箇所がある。	横断歩道等の引き直しを検討（横断歩道等の引き直し完了）	公安委員会	令和3年度完了
				防護柵の隙間がある箇所についてはロープ等で対応済み	市	令和3年度完了
64	県道 高隈内ヶ迫線	高隈信号機～高隈中学校先	車両・大型トラックの交通量が多いにもかかわらず道路幅が狭い。（現在は中学校先の道路が通行止の為、車の往来は少ないが）歩道のない箇所や見通しの悪い所がある。	道路改良を計画（R5より道路改良事業着手）	鹿児島県	事業着手済み

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【大黒小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
65	市道 吉ヶ別府大黒線	ハマダ商事から大黒保育園までの市道	登下校時間帯に、車が多く通り、速度超過の車も見られるので、危険である。	「学童注意」の路面表示の設置を検討（学童注意の路面表示の設置完了）	市	令和4年度完了
				PTAの立哨や学校指導を強化（PTAの立哨や学校指導を強化）	学校	令和3年度完了
66	市道 東原線	大黒簡易郵便局近くの東原線の市道	登下校時間帯に、大型車が多く通り、危険である。	「歩行者注意」の路面表示の設置を検討（歩行者注意の路面表示の設置完了）	市	令和4年度完了
				「子ども飛出し注意」の看板の老朽化のため取替済み	交通安全協会	令和3年度完了
67	県道 下高隈川東線	県道高隈 内ヶ迫線（高隈信号機～高隈中学校先）	下高隈川東線の県道は見通しは良いが車の速度が速く、横断歩道が無いため横断時に危険である。	安全指導の徹底を行う（安全指導の徹底を行う）	学校	令和3年度完了
68	市道 大黒杉堀線	大黒小プール前の道路	大雨の時、冠水して流れも急になるため危険である。多い時は、正門前の道路も冠水する。	グレーチングの集水側溝整備等が実施された経緯もあり、対応済み	市	令和3年度完了

【対策検討メンバー】 鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

令和3年度 通学路安全対策実施箇所一覧 【令和3年度実施分】

【輝北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
69	市道 山神・西原線	元かしまクリニック前の横断歩道	横断歩道がカーブになっていて、見通しが悪く、減速せずに走ってくる。 過去に数度、児童が危ない目にあっている場所であり、保護者も心配している。	横断旗の提供、とびだし注意の看板設置を検討 (横断旗の提供、とびだし注意の看板設置完了)	交通安全協会	令和3年度完了
				横断歩道のカラー化を検討 (横断歩道のカラー化設置完了)	市	令和4年度完了
70	市道 一番郷・中学校線	輝北町上百引の中道 光明子ども園裏の道路	狭い道幅なのに、建設会社の大きな車が通ったり、裏道ということで結構なスピードを出して通る車がいる。	「スピード落とせ」標示の看板設置 (「スピード落とせ」標示の看板設置)	交通安全協会	令和3年度完了
71	国道504号	国道504号線正覚寺保育園～五反田団地の 墓地あたり(輝北町 市成地先)	通幅が狭くなる部分があり、それに伴い、歩行帯もかなり狭くなっている。	歩道拡張計画が進行中 (R2歩道整備事業着手)	鹿児島県	事業着手済み

【対策検討メンバー】 鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【串良小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
72	県道 黒石串良線	鹿屋市串良町岡崎郵便局前	ポストの位置が道路に近く、商業高校側から来る車から子どもが見えない。	郵便局側でポストの位置を移動し、交差点の視距が確保された(郵便局にて対策済み)	地元対応	令和3年度完了
73	市道 城内線	鹿屋市串良町校長住宅前の道路	側溝に蓋がない。日常は通学路として利用しているとともに津波発生時の避難経路になっている道路である。	蓋版設置の検討 (蓋版設置完了)	市	令和3年度完了
74	市道 中学校裏線	鹿屋市串良町教頭住宅前の道路	側溝に蓋がない。日常は通学路として利用しているとともに津波発生時の避難経路になっている道路である。	年次的に蓋版を設置を検討 (蓋版の設置完了)	市	令和4年度完了
75	県道 黒石串良線	鹿屋市串良町岡崎郵便局から串良商業高校に向かう県道	バス通りでもあり、交通量が多いが、歩道が整備されていなかったり、路側帯が明瞭でない部分がある。また、点滅新郷付近の横断歩道がほぼ消えていて見にくい。	反射鈺の設置を検討 (反射鈺の設置完了)	鹿児島県	令和3年度完了
				横断歩道の引き直しを検討 (横断歩道の引き直し完了)	公安委員会	令和3年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

令和3年度 通学路安全対策実施箇所一覧 【令和3年度実施分】

【細山田小学校】

番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
76	市道 源吾線 市道 西共心新町線	細山田保育園（細4833-4）の南側	やぶの繁茂。暗い。	私有地所有者へ適正な管理をお願いする旨、文書を通知。	市	令和3年度完了
77	主要地方道高隈串良線	細山田ICからフレールシゲ（細5691-3）までの道路	歩道の草の繁茂や、大雨後の泥のたい積があり、歩行や通学に支障がある。	除草等は既に対応済み	鹿児島県	令和3年度完了
78	国道269号	国道269号（広谷交差点）	交差点の見通しが悪い。大雨のとき冠水する。急な流れになることもある。	安全指導の徹底を行う	学校	令和3年度完了
79	国道269号	広谷交差点から札元方向	歩道がなく、通学生と車両の距離が近く危険	現地調査を実施。歩道を確認。今後も適正な管理を行う	鹿児島県	令和3年度完了
80	国道269号	国道269号沿いの浅野工作所付近用水路	用水路の柵が一人一人通れるくらいの隙間がある。子どもが遊び危険。増水時の転落が怖い。	危険箇所について、立入らないよう指導徹底を行う	学校	令和3年度完了
81	国道269号	国道269号の細小から生栗須橋手前	令和2年の大雨で道路が崩れて、登校できない児童がいた。	災害復旧工事中（R3災害復旧工事完了、一部県事業継続中）	鹿児島県	事業着手済み
82	主要地方道高隈串良線	県道67号（矢柄集落付近）	矢柄集落付近で道幅が急に狭くなる。大型車両の通行が多く、すれ違いの際怖い。	道路改良計画があり、実施に向け調整中（道路改良事業完了）	鹿児島県	令和5年度完了
83	主要地方道高隈串良線	県道67号（ファミマから細山田IC付近）	歩道が狭かったり、無かったりする。ダンプの行き来が多く怖い。	安全指導の徹底を行う	学校	令和3年度完了
				横断旗の追加を検討（横断旗の追加を実施済み）	交通安全協会	令和3年度完了
84	国道269号 主要地方道高隈串良線	鹿屋市串良町国道269号と県道67号のファミリーマートのある交差点	校区内で最も交通量が多い、信号のある交差点。細山田小中学校の児童生徒が多数利用するが、4か所ある横断歩道がすべて消えかかっている。	横断歩道等の引き直しを検討（横断歩道等の引き直し完了）	公安委員会	令和3年度完了
85	市道 平瀬新町線	細山田小学校通用門前付近	通用門から出る際に、左右の見通しが悪い。	門柱の移設又は撤去→学校側による交通安全指導（学校側による交通安全指導の実施）	学校	令和5年度完了
				（「飛び出し注意」等の看板設置を完了）※追加対策	交通安全協会	令和5年度完了
				（横断歩道のグリーン化検討設置完了）※追加対策	市	令和5年度完了

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

令和3年度 通学路安全対策実施箇所一覧 【令和3年度実施分】

【上小原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
86	市道 上小原学校線	鹿屋市串良町上小原3474-19（上小原小中学校前交差点）	交差点手前の一旦停止線がはっきりせず、学校側から十三塚交差点に向かう通りに飛び出すことがあり危険。児童生徒が利用する横断歩道があり危険。道路に「交差点あり」などの標記があるとよい。	停止線の引直しを検討 (停止線の引直し完了)	公安委員会	令和3年度完了
				止まれの強調表示の設置検討 (止まれの強調表示の設置完了)	市	令和3年度完了
87	市道 上小原学校西線	鹿屋市串良町上小原3174（上小原小交差点から高野真穂面に向かう道路）	道幅が狭く中央線のない道路。歩道もなく、速度標識がない。そのため、スピードを出す車両が多く危険。上小原小中学生の通学路となっているため、速度規制を設けるなど早急な改善が必要である。	通学路の確認と、安全指導の徹底を行う	学校	令和3年度完了
				交差点クロスマーク引直し検討 (交差点クロスマーク引直し検討完了)	市	令和3年度完了
88	市道 十三塚住宅1号線	鹿屋市串良町上小原3043-5（県営住宅前通り）	側溝のふたがなく危険。	蓋版設置及び転落防止柵の設置検討 (蓋版設置及び転落防止柵設置完了)	市	令和3年度完了
89	市道 十三塚大迫線	鹿屋市串良町上小原5269-3（串良自動車板金塗装工場前交差点）	交差点角の住宅の外壁が高く視界が悪いために危険。交通量が多く、児童の通学路になっている。	安全指導の徹底を行う 学校運営協議会で再検討する	学校	令和3年度完了
90	市道 白寒水西永峯線	鹿屋市串良町上小原駐在所裏通り（上小原駐在所から2本目裏通り交差点）	比較的交通量が多く、平和ゴルフ場からの車が法定速度以上の速度で交差点に進入し危険。一旦停止しない車両もある。児童の通学路となっており危険。	止まれの強調表示の設置検討 (止まれの強調表示の設置完了)	市	令和3年度完了
				停止線の引直しを検討 (停止線の引直し完了)	公安委員会	令和3年度完了

【対策検討メンバー】鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【吾平小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
91	主要地方道鹿屋吾平佐多線	学校正門下周辺	校門坂下方面は、鶴戸神社入り口、消防会館横脇道、飲食店横脇道が集中している。特に鹿屋市へ向かう車の抜け道になっており、交通量も多い。また、県道68号線の横断も危険である。	歩道拡幅及び交差点改善の検討を行う (道路改良事業完了)	鹿児島県	令和5年度完了
92	主要地方道鹿屋吾平佐多線	吾平麓からグリーンビレッジへ向かう通学路	道路幅が狭く、一部民家の庭先を下校している。県道に出てからのファミマ前の横断も危険である。	横断歩道の引き直しの検討 (横断歩道の引き直し対応済み)	公安委員会	令和3年度完了
93	市道 麓西原線	学校西門から県道へ下りる坂道	通行車両はスピードを出す車が多い。児童が横断する際、危険である。	外側線とグリーベルトの新設を検討 (外側線とグリーベルト設置完了)	市	令和4年度完了
94	県道 鹿屋高山串良線	前下商店前のカーブ	通行車両はスピードを出す車が多い。児童が横断する際、危険である。	道路改良整備中 (道路改良事業完了)	鹿児島県	令和5年度完了

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【鶴峰小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策進捗状況
95	主要地方道鹿屋吾平佐多線	鹿屋市吾平町上名県道68号線の歩道	交通量が多く、スピードを出す車も多い。木が鬱蒼と茂り、見通しも悪い。歩道には枝木が散乱していたり、苔が生えていたりする。	通行に支障のある建築限界以内ある枝木か調査し、支障枝木は伐採済み	鹿児島県	令和3年度完了

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

令和3年度 通学路安全対策実施箇所一覧 【令和3年度実施分】

【下名小学校】

番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
96	主要地方道鹿屋吾平佐多線	鹿屋市吾平町下名 川北のバイパス（鹿屋吾平佐多線）	馬込橋を渡る際横断する必要がある。交通量が多く、歩道と横断歩道がない。川付近では大雨による氾濫の可能性も考えられる。	安全性を考慮すると横断歩道の設置は困難と判断	公安委員会	令和3年度完了
				安全指導の徹底や見守り等の協力をお願い。	学校	令和3年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

※ 対策内容の（ ）書きは、令和7年3月31日現在の対応状況

※ は対策完了箇所