

通学路安全対策実施箇所一覧（令和4年度実施分）

【笠野原小学校】						
番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
1	主要地方道鹿屋吾平佐多線 （県道68号線）	笠之原町内会事務所、えみや前の交差点	交通量が多く、直進車が途切れないため、先頭の右折車が信号の変わり際に右折する場面が多々ある。そのため、右折車の後方にいた車両が信号が変わった後に無理な直進をし、青信号で歩道を横断していた児童と接触する事故が3件発生している。交差点の時差式化を強く希望する。	学校側による交通安全指導 （学校側による交通安全指導の実施）	学校	令和4年度完了
2	県道鹿屋環状線 （550号線）	笠之原町18-6-1付近	道幅一杯の大型トラックが通ることがある。寿司虎前交差点から進入してきたと考えられ、通過するとき、登下校中の児童が危険なことがある。早急な対応を希望する。	学校側による通学路の変更を検討 （学校側による交通安全指導の実施、 通学路の変更は行わない）	学校	令和4年度完了
3	市道 笠之原小学校線	笠之原町41-25付近の交差点	信号の無い交差点で、停止線が消えている。一昨年度に車が横転する大事故が発生している。早急な対応を希望する。	横断歩道等の引き直しを検討 （横断歩道等の引き直し完了）	公安委員会	令和6年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、子育て支援課、教育委員会、小学校

【鹿屋小学校】						
番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
4	市道 郷之原札元線	鹿屋市打馬1丁目、春日神社前道路	児童の通行量が多いにもかかわらず、横断歩道が少ない。 王子町側歩道と車道の区別がない。	横断歩道の設置を山中橋の左岸側か右岸側で検討中 （横断歩道を山中橋の左岸側設置完了）	公安委員会	令和4年度完了
				外側線の引き直しを検討 （外側線の引き直し設置完了）	市	令和4年度完了
5	市道 王子中線	鹿屋市王子町公民館近くの道路	交通量・児童の通行量が多いにもかかわらず歩道と車道の区別がない。	「学童注意」等の路面標示の設置を検討 （学童注意の路面標示の設置完了）	市	令和4年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、子育て支援課、教育委員会、小学校

【祓川小学校】						
番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
6	国道504号	祓川小から上祓川町方面へ向かう歩道	祓川小から上祓川町方面へ向かう歩道が狭く、大雨の際は土砂崩れの心配がある。 土砂崩れ対策を講じると共に、歩道の拡幅も検討してほしい。 枝・葉などが積もりやすく水気も多いので、地域・学校が協力して安全確認を行うが交通量が多く、作業に危険を伴う。大隅地域振興局の定期的な協力をいただきたい。	バイパス計画を検討中、定期的な清掃の実施をする（R4事業着手、清掃の実施）	鹿児島県	事業着手済み

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、子育て支援課、教育委員会、小学校

【花岡小学校】						
番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
7	国道220号	鹿屋市白水町ローソンから体育大学入口交差点方面への道路	交通量は非常に多いが、歩道が部分的に狭くなっている。	地元との調整 （用地買収が困難な為、路面標示やパーキングを設置）	国交省	令和3年度完了
8	市道 古里有武線	小薄町方面から海道町交差点（信号あり）までの坂道	道路幅が狭く、カーブになっており、危険である。	「学童注意」「大型車両注意」等の路面標示の設置を検討 （路面標示の設置完了）	市	令和4年度完了

【対策検討メンバー】 大隅河川国道事務所、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

通学路安全対策実施箇所一覧（令和4年度実施分）

【西原台小学校】

番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
9	市道 桜ヶ丘西門線	鹿屋市西原4丁目の交差点 （鹿児島興業信用組合前）	五差路になっている交差点で、脇道からの車に対する信号がなく、歩行者信号が青でも出てくることがあるため注意が必要。また、児童から車が見えにくい。	外側線とラバーボール等で歩行者の滞留スペースの設置を検討 （外側線とラバーボールの設置完了）	市	令和4年度完了
10	市道 西原中央線	鹿屋市今坂町から西原4丁目への歩道 （スバルからマクドナルドまでの歩道）	歩道の幅が狭く、登下校の際、すれ違うときなど縁石の上を歩いたり、自転車などが来ると車道にはみ出たりしている。車道は交通量が多く危険なため、自転車も歩道を通っていることから、歩行者の通行が困難。	車道の外側線の引き直しを検討 （外側線の引き直し設置完了）	市	令和4年度完了
11	市道 西原46号線	鹿屋市今坂町から西原2丁目への道 （タイヨーから司寿司途中）	道がカーブになっていて、児童が道を曲がるときタイヨーから来る車が見えづらい。また、スピードを出して走る車も多いため、危険である。	「スピード落とせ」の標示の設置 （「スピード落とせ」標示の設置完了）	市	令和5年度完了

【対策検討メンバー】大隅河川国道事務所、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【寿北小学校】

番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
12	市道 台地南北5号線	札元1丁目、 ゲオ前の交差点	国道269号線沿いに歩道が設置されているが、その歩道に細い市道が斜めに交差している。交通量の多い点滅信号であり、歩道を歩く児童が市道を横切るタイミングが難しい。車との接触事故が心配である。	通学路の再検討と安全指導の徹底 （学校側による交通安全指導の実施、 通学路の変更は行わない）	学校	令和4年度完了
13	市道 台地南北6号線	札元1丁目、 寿自動車学校前の交差点	国道269号線に細い市道が斜めに交差しており、交通量の多い。細い市道は札元2丁目や旭原方面の通学路であり、車もよく通るため、車との接触事故が心配である。	通学路の再検討と安全指導の徹底 （学校側による交通安全指導の実施、 通学路の変更は行わない）	学校	令和4年度完了

【対策検討メンバー】大隅河川国道事務所、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【東原小学校】

番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
14	市道 東原線	東原研修館前から東原保育園前までの歩道	大型車の通行が多いが、車道と歩道が近いため危険なので、間にガードパイプを設置してほしい。	乗入口や交差点等にラバーボールの設置を検討 （ラバーボールの設置完了）	市	令和4年度完了

【対策検討メンバー】大隅河川国道事務所、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【田崎小学校】

番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
15	里道	田崎小学校敷地西側の里道	隣接する墓地のブロック塀にひびが入り、傾いている。	墓地敷地所有者を確認して、対策をお願いする（所有者によるブロック塀の積み直し完了）	市	令和4年度完了
16	市道 川西1号線	橋口ゴム横の崖（盛り土）	通学路横に盛り土が有り、大雨の際の土砂崩れが心配される。	法面に張りコンクリートを設置できないか検討 （張りコンクリートの設置完了）	市	令和4年度完了
17	市道 川西川東線	川東地区の通学路の歩道確保	通学路だが歩道がなく危険である。川東公民館長からも要望が上がっている。歩道の設置が難しければ、グリーンベルトを設置してもらいたい。	ラバーボールの設置を検討 （ラバーボールの設置完了）	市	令和4年度完了

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

通学路安全対策実施箇所一覧（令和4年度実施分）

【大始良小学校】

番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
18	主要地方道鹿屋高山串良線 (県道73号線)	大始良町の歩道・ブロック塀 (大始良西)	歩道が狭い上に、ブロック塀が高く破損箇所も確認される。交通量が多く、大型トラックも通っている。 道路とブロック塀の間に歩道があり、そこを児童が通っている。	安全指導の徹底 (学校側による交通安全指導の実施)	学校	令和4年度完了

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【西俣小学校】

番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
19	市道 西俣小学校飯隈線 市道 西俣公園線	飯隈ふれあい館前の三叉路	裏通りであるが、車の通行が多く、昨年度交通事故があった。車の停止線設置が望ましい。	調査の結果、交通量が少なく規制の必要性が低いと判断	公安委員会	令和4年度完了
				ロードミラーの設置位置の変更を検討（ロードミラーの設置位置の変更完了）	市	令和4年度完了
20	市道 西俣小学校飯隈線	西俣小学校横散髪屋さん前の三叉路	正門近くの三叉路で児童も多いが、車の交通も多い。横断歩道設置が望ましい。	車両の通行状況を考慮すると横断歩道の設置は困難と判断	公安委員会	令和4年度完了
				ラバーボールの設置を検討（ラバーボールの設置完了）	市	令和4年度完了
21	鹿屋環状線 （県道550号線）	玉山神社案内看板と田場工業案内看板間の 県道550号線道路	昨年度、横断歩道のないこの道を横断して、本校児童が車にひかれそうになった。子どもがいる表示看板設置が望ましい。	「飛び出し注意」等の看板設置を検討（「飛び出し注意」等の看板設置完了）	交通安全協会	令和4年度完了

【対策検討メンバー】鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

【南小学校】

番号	路 線 名	箇 所 名 ・ 住 所	通 学 路 の 状 況 ・ 危 険 の 内 容	対 策 内 容	事業主体	対策進捗状況
22	主要地方道鹿屋高山串良線 (県道73号線)	南小学校正門前の道路	大始良～吾平間にあり、狭い道路にもかかわらず大型車の通行が多い。また、速度超過の車両も多い。ガードレールがない箇所があるため、ガードレールの設置を要望したい。	ガードパイプの設置を検討 (ガードパイプの設置完了)	鹿児島県	令和4年度完了
23	市道 清水永吉線	南小学校近く旧ガソリンスタンド前の市道	西俣方面から南町集落センターへ向かう市道が急カーブしており視界が悪い。スピードを上げた車両も多いため、児童と出会い頭の衝突や接触が心配される。路側帯の設置等の措置を要望したい。	「学童注意」等の路面標示の設置を検討 (学童注意の路面標示の設置完了)	市	令和4年度完了
24	市道 田崎南線	南小学校近く旧ヤマサキショップ前の十字路	西俣方面から吾平方面へ左折する車両が歩行者や自転車を巻き込む恐れがある。ポストコーン（ポール）等の設置等の措置を要望したい。	安全指導の徹底を行う (学校側による交通安全指導の実施)	学校	令和4年度完了

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

※ 対策内容の()書きは、令和7年3月31日現在の対応状況

※ [redacted] は対策完了箇所