

## 通学路安全対策実施箇所一覧（令和6年度実施分）

## 【田崎小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
1	市道 田崎小北線	鹿屋市川西町田崎小学校通用門周辺の道路	近くに保育園・学童保育・中学校があり、朝・夕（特に雨天日）に駐車する車や、離合する車が多い。道路幅が狭く、カーブになっており、歩道と車道の区別もなく、歩行者と通行車両の接触事故が心配である。	「学童注意」の路面標示及び外側線・グリーンベルトの設置を検討	市
2	市道 川西川東線	鹿屋市川西町川西公民館前バス停から川東町方面にかけて	設置済のグリーンベルトが不鮮明になっている箇所がある。	グリーンベルト等の引き直しを検討	市
3	主要地方道鹿屋吾平佐多線（県道68号線）	鹿屋市川西町名貫町入口交差点	県道名貫町入口交差点にある横断歩道の白線が消えかかっている。	横断歩道及び停止線の引き直しを検討	公安委員会

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、鹿屋市子育て支援課、教育委員会、小学校

## 【鹿屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
4	打馬本線	打馬2丁目（鹿屋中学校国道504号入口近く）	鹿屋中学校から国道504号入口近く、市道打馬本線から国道504号線への乗り入れ時に、標識も路面標示も無いためスピードを緩めること無く、流れるように通過して危険である。	注意喚起のため、「交差点注意」の路面標示の設置を検討	市
5	—	危険空き家の対策 ① 西祓川町（集落センター近く） ② 朝日町（南本町くるりんバス停近く） ③ 向江町（向江町郵便局近く）	各所とも老朽化が進み、崩れそうである。	空き家所有者への安全対策の指導	市
6	市道 朝日通り川北線	朝日町（御菓子司大黒屋前）	信号機や横断歩道のないT字路になっており、車両の右左折時に通学児童を確認しにくい。	横断歩道の設置が難しいことから、外側線の引き直し及び「交差点注意」の路面標示の設置を検討	市

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、鹿屋市子育て支援課、教育委員会、小学校

## 【祓川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
7	国道504号	鹿屋市祓川町の上祓川に向かう歩道	木々や草などが飛び出していて、歩行の妨げになっている。	今後も継続して除草伐採の実施	県
8	国道504号	鹿屋市祓川町学校前の横断歩道	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道及び停止線の引き直しを検討	公安委員会
9	国道504号	鹿屋市祓川町から祓川保育園に向かう歩道	ガードパイプがはずれている場所があり危険である。	ガードパイプの再設置を検討	県

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、鹿屋市子育て支援課、教育委員会、小学校

## 通学路安全対策実施箇所一覧（令和6年度実施分）

## 【東原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
10	市道 瀬戸口東原線	鹿屋市東原町5964番地1 東原小学校から北方面への横断歩道	学校裏門への交差点は、交通量が多いが横断歩道が無いため子供たちが優先的に渡れない。横断歩道の設置をしていただきたい。	歩道だまりの設置を検討	市
				歩道だまりができた場合、横断歩道の設置を検討	公安委員会
				学校側による交通安全指導の実施	学校
11	市道 東原線	学校前市道	一日中、車両の通行が多く、スピードを出している車両も多いため「スピード落とせ」の表示がほしい。	注意喚起のため、「スピード落とせ」の路面標示の設置を検討	市
12	市道 東原線	学校前市道の学校から南方面（グリーンベルトがある部分）	草木が道路にはみ出し通れないところがある。車道に出ないと通れない。	車道にかかる草の除草伐採の実施を検討	市

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、鹿屋市子育て支援課、教育委員会、小学校

## 【笠野原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
13	市道 笠之原小学校線	笠野原小学校と笠之原郵便局間の交差点付近の歩道（笠之原町4-1-25）	もともと狭い歩道の一か所に街灯と空き地からせり出した生垣があるため、子供たちが通行するのに妨げとなっている。雨天時は、傘をさしたまま通行することはできず、傘をすぼめて通行している。車道に避けて通行する児童もいる。	管理者へ伐採要請を行う。 外側線等の引き直しを検討	市
14	市道 笠之原小学校線	笠野原小学校正門前市道	抜け道として通行する車両もあるため、交通量が多い。笠野原小学校のほとんどの児童が正門から登校するが、正門から南方面には歩道がなく、児童の近くを車両が通行するため危険である。	ラバーポールの設置を検討	市

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

## 通学路安全対策実施箇所一覧（令和6年度実施分）

## 【西俣小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
15	県道鹿屋環状線 (県道550号線)	県道550号線。学校前の横断歩道から吾平へ向かう道路	朝夕、通行量の多い道路である。この道路を使って登下校する児童がいるが、グリーンベルトがなく危険である。	グリーンベルト又は歩道の設置を検討	県
16	市道 西俣小学校飯隈線	鹿屋市飯隈町西俣小正門から西南保育園に向かう通学路	児童が登下校でよく通るが、狭くて見通しが悪い上に西南保育園へ行き来する車が多いので危険である。時々、木々が垂れ下がって道をふさぐこともある。	管理者へ伐採要請を行う 「スピード落とせ」等の看板設置を検討	市 交通安全協会
17	市道 萩塚名貫線	萩塚町西南保育園近くの十字路	同じ幅くらいの道路が斜めに交わる十字路交差点。児童が登下校で通るが、出会い頭の事故が多い場所なので危険である。時期によっては、背の高い草で見通しが悪くなるときがある。	除草伐採の検討 外側線及び「交差点注意」等の路面標示の設置を検討	市

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

## 【南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
18	市道 南小学校東線	鹿屋市南町郵便局横の道	登下校時に児童が歩行する際、生け垣が道路にせり出し過ぎていて、車も歩行者も危険である。	管理者へ伐採要請を行う	市

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

## 【大始良小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
19	主要地方道鹿屋高山串良線 (県道73号線)	鹿屋市田淵町県道540号と県道73号の交差点	交通量が多く、横断歩道はあるが、信号機がないため登校中は特に渡りにくい。	交差点改良工事の事業開始済み	県
20	県道田淵田崎線 (県道540号線)	学校正門前の道路	ガードレールが信号機まで届いておらず短いため、信号待ちの児童が車道にはみ出してしまふ。	ガードレールの延伸を検討 横断歩道及び停止線の引き直しを検討	県 公安委員会

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

## 通学路安全対策実施箇所一覧（令和6年度実施分）

## 【寿北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
21	国道269号	鹿屋市礼元2丁目ガソリンスタンド前	歩道の点字ブロックが浮き出し、児童が躓く様子が多々見られて危険。	点字ブロックの修繕を検討	県
22	市道 寿笠之原3号線	鹿屋市4丁目のセカンドストリートとほっともっと鹿屋寿4丁目店を入った歩道	交通量が多く狭い、道の途中からガードレールがなくなり、歩道と車道の区別がなく危険。	管理者へ伐採要請を行う 外側線等の引き直しを検討	市

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

## 【西原台小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
23	市道 西原中央線	鹿屋市今坂町から西原4丁目への歩道 (スバルからマクドナルドまでの歩道)	歩道の幅が狭く、登下校の際、すれ違うときなど縁石の上を歩いたり、自転車などが来ると車道にはみ出たりしている。車道は交通量が多く危険なため、自転車も歩道を通っていることから、歩行者の通行が困難。	歩道の拡幅が難しいため、安全対策としてラバーポールの設置を検討	市
24	市道 西原今坂線	鹿屋市今坂町の今坂公民館前までの道路	上野町方面から上がってくる車が信号よけで利用していて、登校時間は交通量が多く、道幅が狭く歩行に注意が必要。	外側線の引き直しを検討	市
25	県道鹿屋環状線 (県道550号線)	鹿屋市今坂町の歩道 郷之原トンネル前交差点から学校までの道路	大雨の後は土砂崩れを起こす場所があり、スクールゾーンに適していないため、郷原動物病院側の歩道は通らず、畑側の歩道を通るようにしている。横断歩道を設置して欲しい。	横断歩道の設置を検討  歩道の切り下げ及び街路樹帯の撤去を検討	公安委員会  鹿児島県

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校

## 【花岡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
26	国道220号	白水町ローソンから体育大学入口交差点方面への道路	交通量が非常に多く、スピードも出ている車もいるが、歩道が部分的に狭くなっている。	用地買収が困難な為、安全対策として、路面標示やポストコーンを設置しており対策済である。ソフト面での対策をお願いしたい  安全指導の徹底を行う	国交省  学校
27	国道220号	花岡地区公民館前	花岡学園校門前に信号機付横断歩道があるが、そこを利用せずに公民館前から国道220号線を横切ろうとする児童がいる。	近隣に横断歩道があり、設置が難しいことからソフト面での対策をお願いしたい  安全指導の徹底を行う	公安委員会  学校

【対策検討メンバー】 鹿児島県大隅地域振興局、鹿屋警察署、鹿屋市交通安全協会、鹿屋市道路建設課、鹿屋市安全安心課、教育委員会、小学校