

【様式 1 - 1】

鹿屋市橋梁長寿命化修繕計画



2013年3月 策定
2025年3月 改訂

鹿児島県 鹿屋市 建設部 道路建設課

【目次】

1 . 長寿命化修繕計画の目的	1
1) 背景	1
2) 目的	1
2 . 長寿命化修繕計画の対象橋梁	1
3 . 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	2
1) 健全度の把握の基本的な方針	2
2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針	2
4 . 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する 基本的な方針	2
5 . 対象橋梁ごとの概ねの次回点検敷き及び修繕内容・時期	3
6 . 長寿命化修繕計画による効果	3
7 . 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門知識を 有する者	3
1) 計画策定担当部署	3
2) 意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者	3
8 . 対策の優先順位の考え方	4
9 . 「集約化・撤去」、「単純撤去」に関する具体的な取組	4
10 . 新技術等の活用や直営点検・施工による費用縮減の取組	4

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

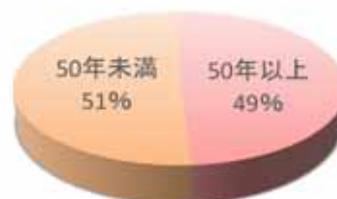
鹿屋市が管理する市道に架かる橋梁は、2024年度末現在で449橋である。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の49%を占めており、更に20年後の2044年度には、約79%に増加する。

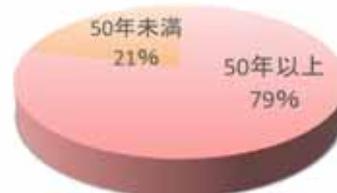
これらの老朽化を迎える橋梁郡に対して、従来の事後的な維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架替えに要する費用が増大となることが懸念される。

架設後50年経過する橋梁数の推移

2024年度
219橋
(49%)



2044年度
354橋
(79%)



2) 目的

このような背景から、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくためには、より計画的な橋梁の維持管理を行う取り組みが必要不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の事後的な修繕及び架替えから、計画的かつ予防的な修繕への転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

鹿屋市では、道路交通の安全性を確保するとともに、将来的な財政負担の低減を図るため、橋梁長寿命化修繕計画を策定した。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級市道	2級市道	その他市道	合計
全管理橋梁数	49	77	323	449
うち計画の対象橋梁数	49	77	323	449

【長寿命化修繕計画の対象橋梁】

- ・鹿屋市では管理する市道に架かる全ての橋梁に対して点検を実施しており、これらの全橋梁を長寿命化修繕計画の対象とする。

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

健全度の把握については、橋梁の架設年度や立地条件等を十分考慮して実施するとともに、道路橋定期点検要領（技術的助言）（2024年3月 国土交通省道路局）に基づいて定期的に実施し、橋梁の損傷を早期に把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

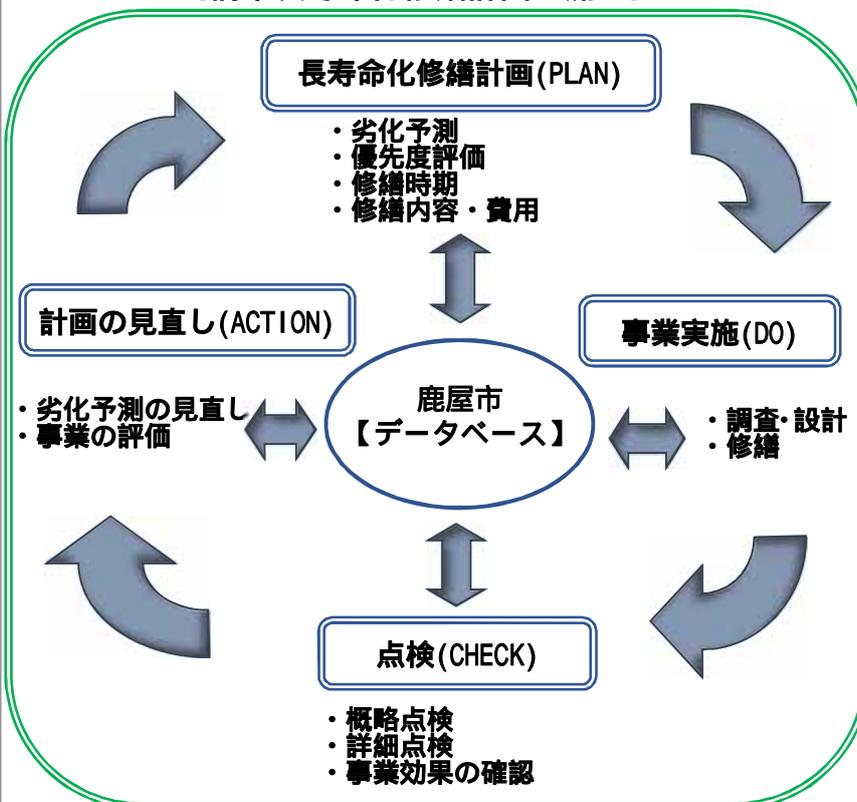
橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール、清掃などの実施を徹底する。（橋面状況の確認、排水桝の清掃、土砂堆積の撤去等）

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

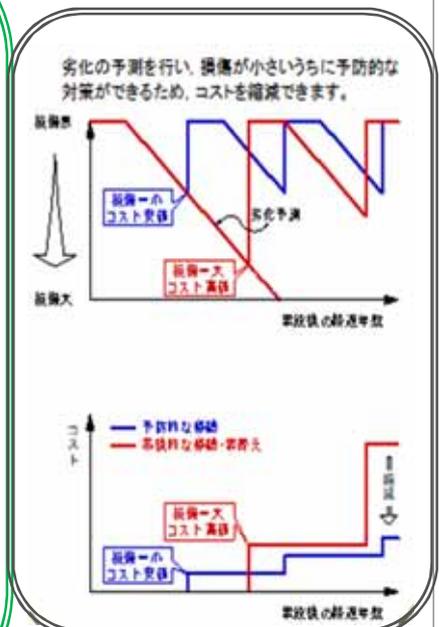
鹿屋市が管理する市道に架かる橋梁の中で、架設後50年以上経過した橋梁は全体の約49%を占めているため、近い将来一斉に架替え時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕へと転換することにより、ライフサイクルコストの縮減を図る。

計画策定の方針としては、今後50年を考えて計画策定を行い、以後5年毎に定期点検を実施し、定期的に計画を見直すものとする。

【橋梁長寿命化修繕計画の流れ】



コスト縮減のイメージ



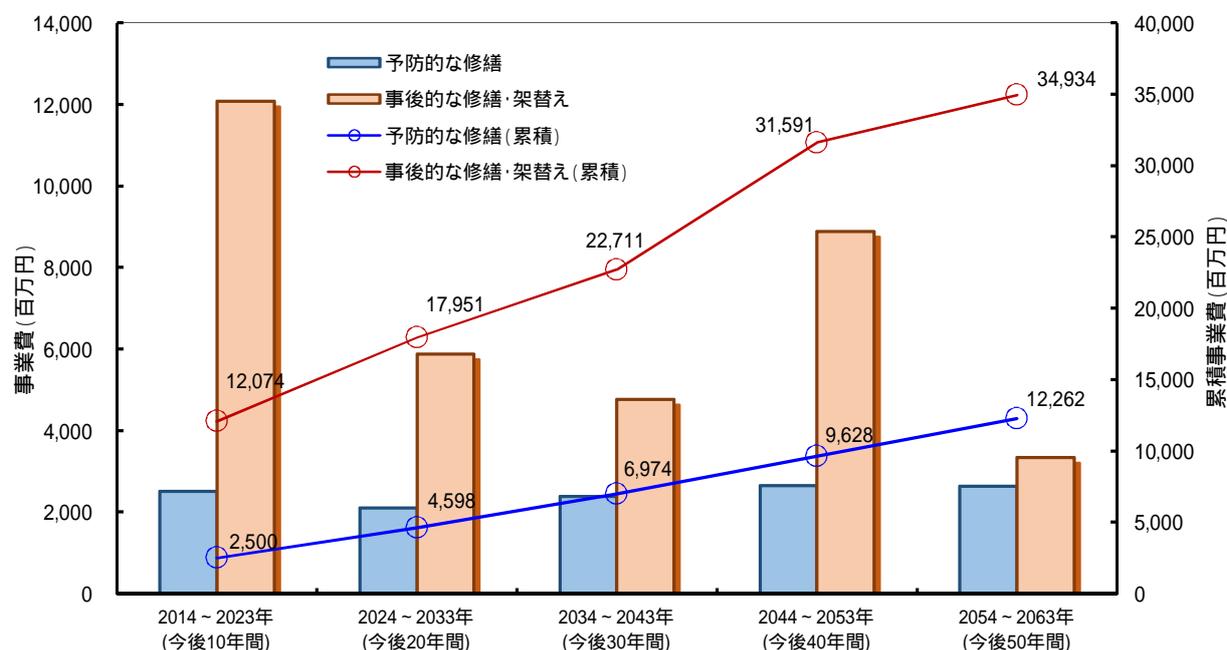
5 . 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期は、様式1 - 2による。

6 . 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定した449橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後的な修繕及び架替え349億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防的な修繕では123億円となり、226億円（約6割）のコスト縮減効果が見込まれる。

また、コスト縮減効果に加え損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



7 . 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

鹿屋市建設部道路建設課建設係 Tel : 0994-31-1128

2) 意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

鹿児島大学大学院 理工学研究科 海洋土木工学専攻 武若 耕司 教授

鹿児島大学大学院 理工学研究科 海洋土木工学専攻 山口 明伸 教授

8 . 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じる。

優先順位の考え方

- ・ 橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な損傷がある橋梁を優先的に実施する。
- ・ 速やかに補修を行う必要がある区分「 」と判定した橋梁については、損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施する。

区分「 」の施設については、周辺の交通状況や共用年数等を考慮し、今後必要に応じて補修を実施する。

9 . 「集約化・撤去」、「単純撤去」に関する具体的な取組

- ・ 迂回路が存在し、集約が可能な橋梁について、2026年度末までに2橋程度の集約化・撤去を検討する。
- ・ 利用頻度が低く、橋脚等が支障となり被災等を招く恐れがある堂園橋歩道橋については、2026年度末までに撤去を行うことで2,000千円程度の維持管理コスト縮減を目指す。

判定区分に関わらず、河積阻害等を引き起こす恐れのある橋もしくは河積阻害による被災等が生じた橋については、必要に応じて、架け替え、集約化・撤去、単純撤去を実施する。

10 . 新技術等の活用や直営点検・施工による費用縮減の取組

1) 新技術等の活用

- ・ 2022年度の定期点検からすべての橋梁で新技術の活用を検討する。
- ・ これまで従来技術を使用した橋梁に対しては新技術等を活用した点検を実施することで、2028年度までに費用を約1割(10,000千円)程度縮減することを目標とする。
- ・ 修繕工事においても、全ての橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行う。

2) 直営点検・施工による費用縮減

- ・ これまでの点検結果(委託点検)が判定区分「 」の橋梁や、橋長が短く構造が単純な橋梁や橋下へのアクセス可能な橋梁(約50橋)については直営点検を実施し、且つ、新技術の「ドローン技術」を活用することで直営点検に移行し、費用縮減(約10,000千円)を図る。
- ・ 清掃による排水装置の回復、伸縮装置の漏水補修等を直営施工することにより、コスト縮減を行う。

原則、以下の条件を満足する橋梁を直営施工の対象とする。

作業の現実性(補修作業に吊り足場や橋梁点検車を必要としない部材)

作業の安全性(交通量が少なく、作業時の安全確保ができ比較的容易な橋梁及び部材)

作用の適格性(橋梁本体への著しい損傷を与える可能性のない部材)

対象橋梁毎の概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

▲ : 工事済

: 点検

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	施設毎の判定区分	対策の内容・時期									概算費用(百万円)	
									2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		2028
121	鏡原上橋	その他	鏡原上線	2.1	1951	73	2019												1
122	第2栗須橋	その他	栗須1号線	4.1	1957	67	2022												1
123	彼岸橋	その他	緑山墓地公園線	5.8	1961	63	2022												1
124	新生第一橋	その他	新生10号線	6.4	1956	68	2022												1
125	狩長橋	1級	朝日通り線	34.0	1960	64	2020												1
126	吉高橋	2級	岡留高橋線	3.4	1960	64	2021												1
127	鎌脇橋	その他	古江東1号線	5.2	1957	67	2023												1
128	永吉橋	その他	永吉線	4.6	1960	64	2021												1
129	木場橋	その他	三田線	4.0	1956	68	2022												1
130	森永橋	1級	市成・八重山線	10.4	1958	66	2022												31
131	荒平橋	その他	坂下・風呂段線	24.6	2018	6	2020	被災により更新											96
132	園下橋	その他	苦田神之園線	3.2	1955	69	2020												1
133	第2瀬戸野橋	その他	鍋山瀬戸野線	7.2	1962	62	2022												1
134	鶴川間橋	2級	鶴川間線	33.8	2000	24	2019												1
135	第4瀬戸野橋	その他	鍋山瀬戸野線	2.6	1968	56	2022												1
136	第1瀬戸野橋	その他	鍋山瀬戸野線	5.0	1962	62	2023												1
137	鶴橋	その他	鶴橋線	22.8	2018	6	2019	被災により更新											113
138	小竹橋	その他	鍋山瀬戸野線	4.9	1975	49	2022												1
139	第1牛牧橋	その他	牛牧線	4.8	1979	45	2022												1
140	第2大之柄橋	2級	重田浦石原線	12.6	1976	48	2019												1
141	石ヶ野橋	2級	浦石原石ヶ野線	22.8	1975	49	2021												1
142	重田橋	2級	浦石原石ヶ野線	40.8	2018	6	2020	被災により更新											231
143	第2中学校下橋	1級	谷田線	5.7	1965	59	2022												1
144	上河橋	その他	上別府川原田線	6.7	1964	60	2022												1
145	永山迫橋	その他	川原田線	4.5	1969	55	2022												1
146	寺後橋	1級	谷田線	8.2	1974	50	2022												1
147	第2菖蒲子橋	その他	吉ヶ別府線	6.3	1971	53	2022												1
148	吉ヶ別府橋	その他	吉ヶ別府線	9.7	1988	36	2022												1
149	飯谷橋	その他	吉ヶ別府飯屋線	5.8	1969	55	2023												1
150	小代崎橋	その他	寺街道小代崎線	12.0	1980	44	2021												1
151	福留橋	その他	柚木中央線	23.7	1990	34	2021												1
152	留口橋	その他	留口線	30.0	2007	17	2019												1
153	大久保橋	2級	黒坂祓川線	22.5	1976	48	2021												1
154	下栗須橋	1級	瀬戸口東原線	20.5	1973	51	2021												1
155	第2木場橋	その他	木場奥線	5.0	1971	53	2023												1
156	柿元橋	その他	木場奥線	6.8	1982	42	2022												1
157	第2大堀下橋	その他	黒坂東原線	2.3	1970	54	2022												1
158	第3三之堀橋	その他	台地東西5号線	2.4	1970	54	2022												1
159	第2三之堀橋	2級	芝原新堀線	2.4	1970	54	2022												1
160	第1三之堀橋	その他	台地東西4号線	3.0	1970	54	2022												1

← 主部材等 →

対象橋梁毎の概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

▲ : 工事済

○ : 点検

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	施設毎の判定区分	対策の内容・時期										概算費用(百万円)		
									2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			
241	星塚橋	その他	星塚横山線	2.4	1973	51	2021														1
242	竹ノ下橋	その他	浜田小学校線	10.5	1982	42	2022														1
243	永吉橋	2級	清水永吉線	2.3	1998	26	2021														1
244	西牟田橋	その他	城内線	3.4	1954	70	2021														1
245	瀬戸口橋	その他	城内線	4.5	1963	61	2021														1
246	上田測橋	その他	田測平岡線	16.2	1981	43	2021														1
247	田測橋	2級	田測永吉線	17.3	1980	44	2021														1
248	平岡橋	その他	寺迫線	18.0	1979	45	2021														1
249	あたご橋	その他	小牟田線	12.0	1984	40	2022														1
250	向江馬場橋	その他	川原線	12.4	1985	39	2022														1
251	宮前橋	2級	清水永吉線	2.5	1965	59	2021														1
252	宮下橋	2級	清水永吉線	10.4	1984	40	2022														1
253	川原橋	その他	川東線	2.9	1991	33	2021														1
254	第2寺下橋	その他	獅子目寺下線	8.0	1967	57	2022														1
255	獅子目橋	2級	獅子目線	7.8	1968	56	2022														1
256	獅子目下橋	2級	清水永吉線	4.1	1976	48	2021														1
257	飯隈下橋	その他	山下獅子目線	4.0	1971	53	2021														1
258	馬場下橋	2級	清水永吉線	10.1	1967	57	2022														1
259	伊敷橋	2級	清水永吉線	4.5	1967	57	2021														1
260	司橋	その他	伊敷山下1号線	4.2	1977	47	2021														1
261	豆付橋	その他	池園山下線	3.0	1976	48	2021														1
262	福山橋	その他	南福山線	2.4	2012	12	2022														1
263	志々田橋	その他	南福山線	3.6	2011	13	2020														1
264	沖玉橋	その他	池園3号線	30.1	1976	48	2019														31
265	丸尾橋	その他	池園3号線	4.5	1998	26	2021														1
266	西久保橋	その他	池園楠原線	3.8	1967	57	2021														1
267	西南橋	1級	田崎南線	35.4	1984	40	2021														1
268	麓西橋	1級	古江近在線	3.5	1967	57	2021														1
269	高千穂橋	その他	花岡1号線	7.0	1968	56	2022														1
270	白滝橋	1級	古江近在線	5.0	1966	58	2023														1
271	小野原橋	1級	柳荒平線	2.4	1998	26	2021														1
272	上荒平橋	1級	柳荒平線	5.2	1994	30	2023														1
273	長崎橋	その他	野元天神線	8.2	1985	39	2022														1
274	汐入橋	その他	天神岡泉線	8.4	1982	42	2022														1
275	第1浦石原橋	その他	浦石原2号線	4.1	1982	42	2022														1
276	第2浦石原橋	その他	浦石原2号線	4.6	1982	42	2022														1
277	第2田崎橋	その他	新栄20号線	24.8	1982	42	2020														1
278	第1川北橋	その他	川東川北線	5.0	1982	42	2023														1
279	第2川北橋	その他	川東川北線	5.4	1982	42	2022														1
280	第3下橋	その他	星塚南北1号線	3.5	2003	21	2021														1

← 主部材等 →

対象橋梁毎の概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

▲ : 工事済

○ : 点検

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	施設毎の判定区分	対策の内容・時期										概算費用(百万円)	
									2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028		
281	中荒平橋	その他	天神中線	4.8	1983	41	2021													1
282	前田橋	その他	大宮田線	12.7	1982	42	2022													1
283	第二竹ノ下橋	その他	浜田小学校南線	2.5	1981	43	2021													1
284	上堀橋	その他	台地南北6号線	2.1	1987	37	2022													1
285	神之園橋	その他	柚木中央線	3.4	1975	49	2022													1
286	第二下迫橋	その他	新川原2号線	12.0	1998	26	2022													1
287	中之島橋	その他	有武下線	2.2	1984	40	2021													1
288	池崎橋	その他	大始良池園線	4.2	2006	18	2021													1
289	中牧橋	2級	清水永吉線	2.2	1980	44	2021													1
290	大園橋	その他	大園めがね橋線	25.5	1904	120	2022													1
291	錦橋	その他	田崎古江自転車道線	41.9	1991	33	2021													1
292	孫堀橋	その他	笠之原29号線	8.0	2000	24	2022													1
293	西墓地下橋	その他	笠之原西墓地線	15.2	1999	25	2021													1
294	鉄道橋	その他	田崎市役所線	15.3	1991	33	2022													1
295	新川1号橋	1級	川東新線	30.7	1990	34	2020													1
296	高橋橋側道橋	その他	柳一里山線	30.8	1992	32	2020													28
297	井手橋	その他	柏木公民館線	28.2	1965	59	2020													1
298	第4金竹橋	その他	旭原東西線	4.3	1966	58	2023													1
299	健康橋	その他	永野田田崎自転車道線	33.8	1993	31	2020													1
300	第4新川橋	2級	朝日通り川北線	22.0	1986	38	2021													1
301	白崎6号橋	その他	白崎6号線	3.5	1990	34	2023													1
302	白崎7号橋	その他	白崎7号線	3.5	1990	34	2023													1
303	白崎8号橋	その他	新川3号線	3.2	1992	32	2023													1
304	新川3号橋	その他	新川18号線	21.7	1991	33	2021													1
305	新川2号橋	その他	新川19号線	21.3	1991	33	2021													1
306	鶴ヶ崎2号橋	その他	鶴ヶ崎2号線	2.9	1965	59	2023													1
307	荻原1号橋	その他	王子荻原線	20.5	1996	28	2022													1
308	荻原2号橋	その他	荻原下線	19.2	1996	28	2022													1
309	荻原3号橋	その他	安住寺王子線	31.5	1996	28	2021													1
310	桜橋	その他	桜橋線	17.0	2002	22	2021													1
311	高月橋	その他	高月橋線	3.6	1967	57	2022													1
312	平良堀橋	その他	台地東西16号線	3.7	1991	33	2023													1
313	山中下橋	その他	山中下線	2.0	2010	14	2022													1
314	新川田崎大橋	その他	新川田崎線	68.0	2004	20	2021													20
315	第1横山橋	その他	横山東西1号線	2.3	1977	47	2021													1
316	第2横山橋	その他	横山1号線	3.0	1977	47	2021													1
317	第3横山橋	その他	横山2号線	2.3	1977	47	2021													1
318	白別府橋	1級	橋久保・名主段線	8.5	1979	45	2022													1
319	新飯屋橋	1級	高尾・唐鎌線	206.0	1999	25	2022													1
320	古里橋	2級	浮牟田・宮ヶ原線	20.5	1982	42	2021													1

← 主部材等 →

← 歩道舗装 →

対象橋梁毎の概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

▲ : 工事済

: 点検

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	施設毎の判定区分	対策の内容・時期										概算費用(百万円)		
									2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			
321	久木野々橋	2級	市成・久木野々線	12.9	1989	35	2022														1
322	風呂段橋	2級	百引・岳野線	11.6	1966	58	2019														1
323	影平橋	2級	影平・三原線	17.0	1981	43	2021														1
324	宇都橋	その他	歌丸・宇都線	6.0	1968	56	2023														1
325	名主段橋	その他	神屋敷・白別府線	6.1	1969	55	2022														1
326	和泉ヶ野橋	その他	宮元・和泉ヶ野線	13.2	1988	36	2022														1
327	松谷橋	その他	福岡・松谷線	58.1	1997	27	2019														1
328	中平房橋	その他	中平房・浮牟田線	18.6	1970	54	2019														1
329	寺下橋	その他	中平房・松谷線	17.4	1981	43	2021														1
330	引地橋	その他	下平房・三原線	15.5	1970	54	2021														1
331	瀬戸口橋	その他	下平房・三原線	14.9	1971	53	2021														1
332	竹下橋	その他	竹下・木之内山線	17.0	1961	63	2022														1
333	吉元橋	その他	吉元・後川内線	5.2	1984	40	2023														1
334	寺谷橋	その他	上方・寺谷線	16.1	1977	47	2021														1
335	大間世橋	その他	日新・大間世線	13.6	1977	47	2022														1
336	楠ノ木段橋	その他	楠ノ木段・浮牟田線	22.3	1988	36	2021														1
337	山神橋	その他	坂下・風呂段線	8.8	2004	20	2022														1
338	第2風呂段橋	その他	坂下・風呂段線	6.5	1984	40	2022														1
339	福谷橋	その他	坂下・風呂段線	6.2	1997	27	2022														1
340	堂平橋	その他	坂下・風呂段線	7.5	2002	22	2022														1
341	第二中平房橋	その他	中平房・大久保線	9.0	1987	37	2022														1
342	岩井迫橋	1級	有里線	5.2	1972	52	2022														1
343	牟田橋	1級	有里線	2.2	1990	34	2020														1
344	下中橋	2級	下中立小野線	67.0	1997	27	2022														1
345	中川橋	1級	岡崎柳谷線	11.5	1962	62	2022														1
346	大堤橋	1級	下小原下方限線	29.7	1979	45	2020														2
347	附審橋	その他	役場宮下線	2.4	1968	56	2020														1
348	中郷橋	1級	中郷新町線	2.3	1968	56	2020														1
349	山宮橋	その他	生栗須堂園線	2.4	1953	71	2020														1
350	堂園橋	その他	生栗須堂園線	56.0	2004	20	2020														1
351	堂園橋歩道橋	その他	生栗須堂園線	55.0	1971	53	2020														109
352	大塚原第一橋	その他	大塚原前橋線	5.3	2001	23	2022														1
353	九ノ坪橋	2級	堅田橋線	6.3	1977	47	2022														1
354	沖方橋	その他	大間瀬橋線	2.9	1962	62	2020														1
355	上堤橋	その他	白城線	4.7	1982	42	2020														1
356	中川橋	その他	白城線	30.9	1987	37	2021														1
357	第2共栄橋	2級	星ヶ丘共栄線	6.5	1971	53	2022														1
358	第3共栄橋	2級	星ヶ丘共栄線	6.7	1971	53	2022														1
359	原ノ村橋	その他	十三塚松崎線	3.5	1955	69	2020														1
360	城内橋	その他	城内線	2.2	1968	56	2020														1

← 防水対策 →

← 主部材等 →

← 単純撤去 →

対象橋梁毎の概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

▲ : 工事済

: 点検

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	施設毎の判定区分	対策の内容・時期										概算費用(百万円)		
									2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			
361	第2鹿屋谷橋	その他	鹿屋谷線	4.1	1967	57	2020														1
362	甫木橋	2級	甫木星ヶ丘線	16.5	1996	28	2022														1
363	長竿橋	その他	立小野線	14.2	1998	26	2022														1
364	昭和橋	その他	昭和通線	2.9	1953	71	2020														1
365	新造山橋	その他	新造山線	4.6	1968	56	2020														1
366	山下橋	その他	山下線	2.8	1968	56	2020														1
367	岩落橋	その他	岩落七反線	2.2	1968	56	2020														1
368	財部橋	その他	花鎌馬掛上線	2.6	1992	32	2020														1
369	竹下橋	その他	入部竹下堀線	2.2	1965	59	2020														1
370	宮留橋	その他	大山街道中郷線	3.3	1967	57	2020														1
371	山神橋	その他	山神線	10.6	1980	44	2022														1
372	中山原橋	その他	十三塚中山原線	2.6	1953	71	2020														1
373	永田下橋	その他	佐牟田瀬戸線	2.2	1955	69	2020														1
374	稲留橋	その他	佐牟田瀬戸線	2.8	1955	69	2020														1
375	大坪橋	その他	大坪線	28.0	2011	13	2021														1
376	第3大坪橋	その他	大坪線	3.2	1981	43	2020														1
377	第一源吾橋	その他	源吾線	3.2	1968	56	2020														1
378	第二源吾橋	その他	源吾線	2.2	1968	56	2020														1
379	第三源吾橋	その他	源吾線	2.4	1990	34	2020														1
380	第四源吾橋	その他	源吾線	3.0	1968	56	2020														1
381	西ノ丸橋	その他	岡崎池之園橋線	8.3	1979	45	2022														1
382	中山橋	その他	中山笠野線	25.8	1993	31	2021														1
383	星ヶ丘橋	その他	横堀星ヶ丘線	3.3	1962	62	2020														1
384	中野丘橋	その他	狐迫線	3.8	1963	61	2020														1
385	高松橋	その他	生栗須高松線	11.5	1964	60	2022														1
386	高松第2橋	その他	生栗須高松線	4.2	1978	46	2020														1
387	第1関連橋	その他	国鉄関連3号線	4.3	1989	35	2020														1
388	長堀橋	その他	源兵衛堀線	2.6	1986	38	2020														1
389	小太堀橋	その他	伊集院共和線	2.6	1989	35	2020														1
390	西新堀橋	その他	新栄中郷線	2.3	1990	34	2020														1
391	生木迫橋	その他	矢柄堀星ヶ丘線	2.4	1988	36	2020														1
392	溝中橋	その他	中山下方限線	4.8	1988	36	2020														1
393	牧神下橋	その他	中山下方限線	3.6	1990	34	2020														1
394	中園橋	その他	中山下方限線	24.9	1996	28	2020														1
395	永田橋	その他	下方限宮下線	167.0	1979	45	2019														112
396	第2大坪橋	その他	大坪中通線	3.1	1983	41	2020														1
397	吉田橋	2級	真角境川線	82.8	1993	31	2019														1
398	六坊橋	1級	寺ヶ迫線	6.0	1978	46	2022														1
399	堀木田橋	1級	堀木田線	5.3	1985	39	2019														1
400	大牟礼橋	2級	西南線	3.4	1984	40	2019														1

← 主部材 等 →

